

Questionario sulla nuova formazione di base per carrozziere/-a riparatore/-trice (AFC)

1. A partire da quando sarà offerta questa formazione?

La nuova formazione di base per diventare un/-a carrozziere/-a riparatore/-trice AFC inizierà nell'estate 2022.

a. Quando hanno luogo gli eventi informativi?

Svizzera tedesca:	Già fatto (la registrazione si trova sul sito di carrosserie suisse)
Svizzera francese:	Il 22 settembre, ore 17.00-20.00, CIFOM, Rue Klaus 1, Le Locle Il 4 ottobre, ore 17.00-20.00, EPSIC, Rue de Genève 63, Lausanne
Ticino:	Il 27 settembre, ore 16.30, Hotel De La Paix, Viale Giuseppe Cattori 18, 6900 Lugano

b. Esistono materiali promozionali per le imprese?

Presso carrosserie suisse sono disponibili volantini sulla formazione di base, nonché video pubblicitari ed esplicativi in tre lingue e figure fieristiche a grandezza naturale, manifesti pubblicitari (prestampati in formato A2 / per autostampa in formato A3) o banner per la presenza online. Troverete tutto il materiale pubblicitario sul sito web di carrosserie suisse.

2. Chi è il gruppo target? A chi dovrebbe rivolgersi questa formazione?

Alle persone che amano lavorare sulla carrozzeria dei veicoli, amano il lavoro fisico e amano anche lavorare in squadra con i reparti di carrozzeria e verniciatura.

a. Cosa devono portare i futuri studenti in termini di competenze accademiche e tecniche?

Scolastico:	Completato il livello secondario 1 (nove anni di scuola) Apprendistato di prova con test attitudinale Le lingue straniere non sono rilevanti
Manualità:	Abilità manuali distinte Buona comprensione tecnica Senso della forma Modo esatto di lavorare

3. Perché il/la carrozziere/-a riparatore/-trice AFC è un'altra formazione AFC (Attestato federale di capacità) e non un CFP (Certificato di formazione pratica)?

Un apprendista con una qualifica AFC ha più prospettive per il futuro. In termini di contenuto, la formazione per diventare un/-a carrozziere/-a riparatore/-trice AFC supera i requisiti di un CFP.

4. Quali sono le priorità?

Il/la carrozziere/-a riparatore/-trice AFC ripara i danni causati dagli incidenti alle autovetture e ai veicoli commerciali, principalmente smontando e assemblando parti della carrozzeria. Ha un buon istinto e un occhio per i dettagli e può riparare ammaccature e scalfitture usando varie tecniche di lavoro. Di routine, questo/-a lavoratore/-trice qualificato/-a esegue i compiti più comuni di un/a carrozziere/-a lattoniere/-a ad un livello superiore. Essendo un/-a abile tuttfare

con destrezza manuale e comprensione tecnica, può anche lavorare in più reparti. Altre qualità includono il senso della forma, metodi di lavoro precisi, la capacità di lavorare in gruppo, l'indipendenza e il senso di responsabilità.

5. Perché c'è solo ora un apprendistato di tre anni in carrozzeria?

La creazione di una nuova professione richiede molto tempo. Non si può perciò reagire ad ogni piccola cosa nel mercato, è necessario essere sicuri e molte parti partecipano al gioco. Inoltre, ci deve essere una giustificazione per una nuova professione. Quindi questo deve emergere in un periodo di tempo più lungo.

6. Ci sarà un fascicolo di tirocinio pre-professionale per questa professione?

Sì, sarà così.

Include un test attitudinale e vari esercizi di lavoro pratico, nonché schede di valutazione, strumenti e una lista di materiali. Alcune aziende richiedono questo test attitudinale prima di assumere un tirocinante. Il fascicolo è attualmente in fase di revisione e non è ancora disponibile.

7. La professione è più orientata al design o alla tecnica?

È una professione piuttosto tecnica e manuale.

Non è necessario disegnare piani o saldare componenti complessi del veicolo. Il/la carrozziere/-a riparatore/-trice acquisisce le conoscenze di base di varie materie, come l'elettronica.

8. Quali sono i requisiti fisici per il/la carrozziere/-a riparatore/-trice AFC?

L'allievo deve avere una forte destrezza manuale e una normale forma fisica.

9. La professione verrà offerta in tutta la Svizzera?

Sì

a. Dove si possono trovare aziende di formazione per la nuova professione?

Un punto di partenza è sicuramente www.Yousty.ch, il più grande portale di apprendistato in Svizzera. Le aziende stesse possono pubblicizzare un apprendistato.

È anche una buona idea visitare le fiere professionali per saperne di più sull'istruzione di base.

10. Questa formazione è compatibile con una carriera atletica?

Sì.

a. Quanto durerebbe allora la formazione?

Questo viene deciso dal rispettivo ufficio cantonale per lo sport in consultazione con l'azienda. Normalmente, la formazione di base in combinazione con lo sport dura un anno in più della normale formazione di base.

11. È possibile partecipare ai campionati professionali (SwissSkills e WorldSkills)?

Sì, è possibile. In caso di prestazioni particolarmente buone e con il sostegno del datore di lavoro, un/-a carrozziere/-a riparatore/-trice può partecipare a campionati professionali nella categoria dei carrozzieri lattonieri.

12. Quali requisiti deve avere un'azienda per poter offrire questa formazione?

Una società mista ha bisogno di un/-a carrozziere/-a lattoniere/-a e di un/-a carrozziere/-a verniciatore/-trice autorizzato/a a formare.

Una carrozzeria di solo lattonieri richiede un cosiddetto accordo di cooperazione con una carrozzeria verniciatura in cui un/-a carrozziere/-a verniciatore/-trice è anche autorizzato a formare.

Sfortunatamente, non è possibile per una carrozzeria di pura verniciatura formare un/-a carrozziere/-a riparatore/-trice, poiché la loro formazione include troppi lavori di lattoneria e la parte di verniciatura è molto più piccola.

a. Cosa deve soddisfare un'azienda in termini di personale/formazione?

Un'azienda ha bisogno di un collaboratore che abbia l'AFC del/la carrozziere/-a lattoniere/-a con almeno due anni di esperienza professionale. In seguito, questo vale anche per il/la carrozziere/-a riparatore/-trice. Inoltre, qualcuno deve avere il certificato di formatore/-trice professionale.

b. Quale infrastruttura deve essere presente?

L'infrastruttura deve corrispondere alla lista dell'equipaggiamento minimo (disponibile nella cartella di formazione dall'inizio del 2022). Il/la carrozziere/-a riparatore/-trice ha quindi bisogno di alcune infrastrutture delle due professioni di carrozziere/-a lattoniere/-a e verniciatore/-trice, ma non di tutte.

13. Quanti giorni passano gli studenti nel centro di formazione durante la loro formazione?

40 giorni in tutto il periodo di apprendistato. Nel 1° anno 12 giorni, nel 2° anno 16 giorni e nell'ultimo anno ancora 12 giorni.

a. Quanti giorni di scuola sono previsti a settimana?

Un giorno di scuola a settimana. 1080 lezioni per tutta la durata dell'apprendistato.

b. Dove sono le sedi delle scuole?

Qui, la decisione spetta al cantone. carrosserie suisse raccomanda che i luoghi di formazione siano allestiti laddove i/le carrozzieri/-e lattonieri/-e vengono già formati:

Zofingen
Zurigo
Lucerna
Berna

Rorschach
Coira
Ginevra
Moudon

Friburgo
Le Locle
Sion

14. Come è organizzata la procedura di qualificazione?

Questo si presenta sotto forma di un lavoro pratico prestabilito della durata di 16 ore. La documentazione dell'apprendimento e i documenti dei corsi interaziendali possono essere utilizzati come supporto.

Inoltre, viene anche condotta una discussione tecnica di 30 minuti.

Alla scuola professionale, le competenze operative vengono esaminati per tre ore. Viene esaminata anche l'educazione generale.

15. In che modo l'apprendistato di tre anni per diventare un/-a carrozziere/-a riparatore/-trice si distingue dall'apprendistato per diventare un/-a carrozziere/-a lattoniere/-a?

Il/la carrozziere/-a riparatore/-trice non riparerà parti strutturalmente rilevanti/sostenibili. Lo specialista valuta soprattutto i danni con ispezioni visive e conosce meglio l'interfaccia con il reparto verniciatura. Sa quale lavoro preparatorio deve essere fatto e lo esegue.

a. Ci sono opportunità di proseguimento del corso di formazione triennale?

Nel 1° anno di apprendistato, sarà possibile cambiare nella formazione di carrozziere/-a lattoniere/-a se si ottengono buoni risultati a scuola. Come ulteriore opzione di proseguimento, dopo aver completato con successo la formazione di base come carrozziere/-a riparatore/-trice, si può aggiungere un apprendistato come carrozziere/-a verniciatore/-trice che può essere completato in tre o quattro anni. Queste opzioni sono raccomandate da carrosserie suisse. Gli uffici cantonali per la formazione professionale lo decidono individualmente.

b. Ci sono opportunità di ulteriore formazione come carrozziere/-a specialista, coordinatore d'officina in carrozzeria e altri e come?

Dopo aver superato la procedura di qualificazione (PQ), è possibile seguire lo stesso percorso di formazione ulteriore come per le altre qualifiche AFC. Tuttavia, è sempre consigliabile acquisire due o tre anni di esperienza professionale prima di iniziare il primo corso. In questo caso, è consigliabile iniziare con il/la carrozziere/-a specialista, perché qui l'attenzione si concentra sulle attività manuali.

Possibili corsi di formazione continua:

- Carrozziere/-a specialista
- Coordinatore d'officina in carrozzeria

c. 16. Quanto è compatibile la formazione di base con le altre professioni automobilistiche (Meccanico/-a di manutenzione per automobili AFC, Meccatronico/-a d'automobili AFC)?

La formazione di base come carrozziere/-a riparatore/-trice si regge fondamentalmente da sola. Gli specialisti si occupano della pelle esterna di un veicolo, le altre professioni lavorano sulla guida di un'automobile.

17. Come vengono documentati i progressi nell'apprendimento?

In una documentazione dell'apprendimento, l'allievo può documentare il lavoro pratico più comune e tutti gli strumenti e i passi di lavoro necessari.

Nel rapporto sul sistema educativo, lo stato della formazione viene registrato due volte l'anno e vengono annotati i punti di forza e gli eventuali obiettivi per il prossimo semestre.

Alla scuola professionale, viene rilasciato un rapporto per semestre.

18. Qual è lo stipendio (CCL) durante e dopo l'apprendistato?

Il salario dell'apprendista è più o meno allo stesso livello degli altri corsi di formazione di base nei singoli anni di apprendistato. I salari degli apprendisti sono fissati annualmente dalle sezioni, motivo per cui ci possono essere differenze regionali. Le raccomandazioni sono pubblicate sul sito web di carrosserie suisse.

19. La formazione di base quadriennale sarà sostituita dalla formazione di base triennale?

No, il settore ha bisogno anche della professione di carrozziere/-a lattoniere/-a. Le loro competenze sono troppo diverse l'una dall'altra perché una delle due professioni non abbia diritto ad esistere.