

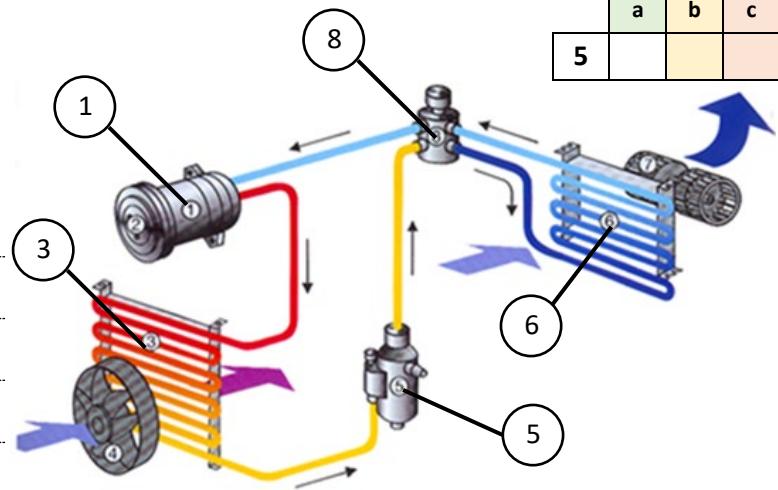
carrosserie suisse 	Carrozziera riparatrice AFC / Carrozziere riparatore AFC		
Procedura di qualificazione Conoscenza professionali		Serie 0	
Durata:	30 minuti		
Candidato	Numero:		Data:
Esperto n°1	Nome:	Visto:	Data:
Esperto n°2	Nome:	Visto:	Data:
Dossier N° 3			
Oggetto: Sistemi di veicoli			
Campi di competenze operative (CCO)	a) Smontaggio e montaggio di parti della carrozzeria	b) Riparazione di parti della carrozzeria	c) Trattamento del rivestimento di base delle parti della carrozzeria
Punti / punti massimi	____ / 15 pti	____ / 0 pti	____ / 15 pti
Regole d'esame			
<ul style="list-style-type: none"> I calcoli devono essere accompagnati dalla soluzione completa. Risposta solo a penna Cellulari, orologi connessi e cuffie vietati Annotare il numero del candidato su tutti i fogli A meno che non sia indicato diversamente, una sola risposta è corretta per una domanda a scelta multipla. 			
Risorse autorizzate			
<ul style="list-style-type: none"> Sono ammessi tutti i libri di formule, le tabelle e le opere specialistiche delle scuole professionali. Sono esclusi i campi didattici con esempi e soluzioni concrete. Gli ausili autorizzati possono essere in formato digitale e/o cartaceo. In caso di utilizzo di ausili digitali, si applicherà il documento "Regole per l'utilizzo di ausili elettronici da parte dei candidati all'esame". Calcolatrice personale (non sono ammessi scambi) 			

Vi auguriamo un grande successo!

1.

Indicare i vari componenti di questo sistema di climatizzazione:

- 1) _____
- 3) _____
- 5) _____
- 6) _____
- 8) _____



CCO		
a	b	c
5		

2.

Quali sono i diversi ruoli dei componenti della domanda 1?

(Posizionare i numeri in base alle definizioni)

	Raffredda il liquido nel circuito di climatizzazione.
	Raffredda e asciuga l'aria che passa attraverso le sue alette.
	Aumentare la pressione del refrigerante e mantenere la circolazione nel circuito.
	Filtra le impurità e assorbe l'umidità residua.
	Abbassa la pressione del refrigerante e regola il flusso del fluido.

CCO		
a	b	c
0.5		

3.

Quale refrigerante ha il minore impatto sullo strato di ozono?

- | |
|---------|
| R134a |
| R22 |
| R410A |
| R1234yf |

CCO		
a	b	c

4.

Come si chiamano i 2 componenti in immagine del sistema di raffreddamento?



CCO		
a	b	c
2		

5.

Completare la tabella sottostante con una croce:

Giusto	Falso	
		I radiatori sono scambiatori di calore.
		Il calcare nel liquido di raffreddamento non ne riduce l'efficienza.
		Il circuito di raffreddamento è pressurizzato.
		Oggi esistono anche pompe dell'acqua elettriche.

CCO		
a	b	c
1		

6.

Perché è importante conservare correttamente i carburanti?

- Prevenzione della formazione di ruggine
- Conservazione del colore del carburante
- Prevenire la perdita di qualità
- Migliore adesione della vernice

CCO		
a	b	c
0.5		

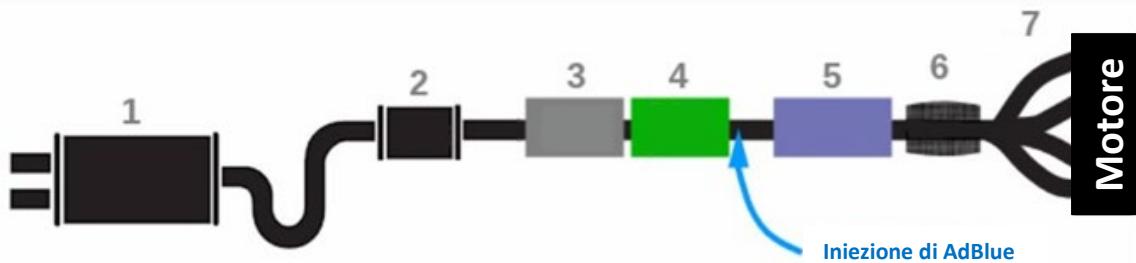
Totale pagina 3

CCO		
a	b	c

CCO		
a	b	c
3.5		

7.

Completare la tabella sottostante come illustrato:



N°	Nome	Funzione
	Tubo Intrecciato	Tubo flessibile che conferisce flessibilità alla giunzione collettore/linea di scarico.
	Silenziatore posteriore	Utilizzato per ridurre il rumore prodotto dai gas di scarico.
	SCR (Riduzione selettiva catalitica)	Catalizzatore di nuova generazione specializzato nella trasformazione degli NOx, richiede un additivo (inviato da un iniettore posto sulla linea di scarico).
	Filtro antiparticolato	Presente sui veicoli diesel (e sui veicoli a benzina a iniezione diretta dal 2016), consiste in un materiale assorbente poroso fatto di carburo di silicio, che filtra fino al 95% dei gas inquinanti.
	Silenziatore centrale	Ridurre la velocità e la pressione di scarico prima che i gas raggiungano la fine della linea.
	Collettore di scarico	Situato all'uscita dei cilindri, ha tanti condotti quanti sono i cilindri e si uniscono tutti al condotto centrale del sistema di scarico.
	Catalizzatore	Obbligatorio su tutti i veicoli a benzina dal 1993 e sui veicoli diesel dal 1999, questo componente converte i gas nocivi (monossido di carbonio, idrocarburi, azoto, ossidi di zolfo e piombo) in sostanze non inquinanti (anidride carbonica, azoto, acqua). Il pre-catalizzatore è un secondo catalizzatore posto più vicino al collettore di scarico, dove i gas sono più caldi.

CCO		
a	b	c

8.

Collegare il nome all'oggetto corrispondente:

1.5

CCO		
a	b	c

Cordolo spugnoso



Nastro per guarnizioni



nastro per filetti/decorazioni

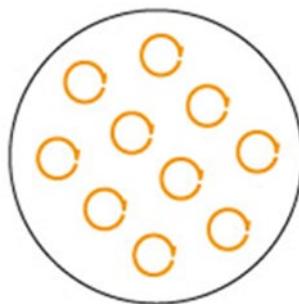
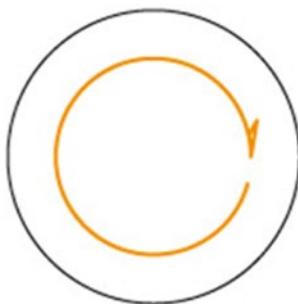


9.

Le macchine utilizzate per la levigatura possono avere diversi movimenti.
Nominare i movimenti sotto riportati.

1.5

CCO		
a	b	c



Totale pagina 5

1.5

CCO		
a	b	c

CCO		
a	b	c
3		

10.

Indicare con delle crocette quale tipo di vetro può essere pulito con ciascuno dei metodi indicati di seguito. (Sono possibili una, due o nessuna risposta)

	Finestra di plastica	Finestra di vetro
 Lana d'acciaio fine		
 Scotch-Brite bianco		
 Shampoo per carrozzeria		
 Panno in microfibra		
 Diluente nitro		
 Abrasivo P1500		
 Detergente per vetri		

CCO		
a	b	c
1		

11.

Quali sono i vantaggi del sistema Spot-Repair rispetto alla verniciatura di un intero elemento?

- Meno materiale utilizzato e tempi di riparazione più rapidi
- Migliore resistenza alle influenze ambientali
- Migliore adesione su diversi substrati
- Riduzione dei tempi e dei costi di essiccazione

CCO		
a	b	c

Totale pagina 6

12.

Nominare i 3 tipi di spelatura secondo le immagini sottostanti:



CCO		
a	b	c
3		

13.

Unisci i puntini:

(Diverse possibilità per ogni prodotto)

CCO		
a	b	c
3		

Dona lucentezza

Primer

Dona il colore

Stucco

Permette alla vernice di aderire alla plastica

Fondo riempitivo

Impedisce l'ossidazione delle superfici in acciaio ferroso

Pittura di finitura

Elimina i difetti dopo la raddrizzatura della superficie

Vernice trasparente

Leviga perfettamente la superficie prima della verniciatura

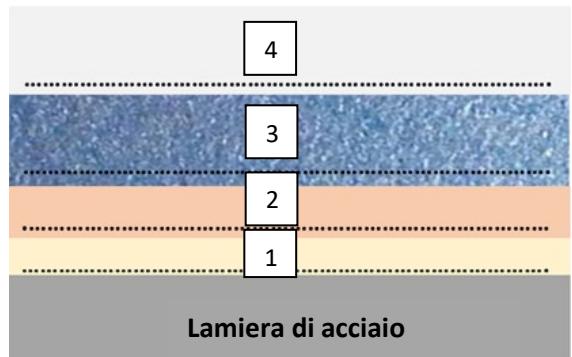
CCO		
a	b	c

CCO		
a	b	c
2		

14.

Indicare i diversi strati utilizzati per ottenere la vernice mostrata qui a fianco (blu metallizzato).

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)



CCO		
a	b	c