

Préparation à l'examen final

Série zéro

Les épreuves de la série zéro correspondent au type d'examen qui sera organisé cette année.

Les épreuves sont données à titre d'exemple pour l'exercice.

L'examen final comprend un travail principal et 5 travaux par poste. La durée totale de l'examen est de 24 heures.

Les tâches mises à disposition ici pour les travaux de poste ne sont que des modèles de tâches et servent de point de repère pour savoir à quoi pourrait ressembler l'énoncé de la tâche.

Aperçu de la tâche et des travaux de poste

| Domaines d'examen Domaines de compétences opérationnelles | Examen | Durée |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| P1 : Principes de base P3 : Fabrication et entretien | Travail principal | 18 h 15 min |
| P2 : Technique automobile | Travail sur le poste : électricité Travail par poste : hydraulique / Pneumatique | 90 min 120 min |
| P3 : Fabrication et entretien | Travail au poste : Maintenance Travail de poste : Réparer Travail par poste : montage | 45 min 45 min 45 min |
| | Total | 24 h |

Travail principal :

Le travail principal doit être réalisé selon la description de travail et le dessin QV 2014-PA-série zéro.

Les travaux de poste Réparer et Monter sont intégrés dans ce travail principal.

Pour le travail de maintenance, le candidat est retiré de son poste de travail et examiné dans un lieu séparé.

Travaux de poste : Électricité et pneumatique

Le travail sur le poste électrique et le travail sur le poste hydraulique/pneumatique sont examinés dans un lieu séparé, conformément au calendrier.

Remarques générales

- Attention demander une évaluation intermédiaire

Pendant l'examen, les différentes étapes de travail sont notées. Le candidat est lui-même responsable de l'évaluation intermédiaire des différentes étapes de travail.
Le visa des experts sur la feuille de contrôle doit être exigé.

- La sécurité au travail doit être respectée par chaque candidat, chacun se protège ses collègues et Des experts.
- Les documents d'examen (plans, descriptions de travail, pièces, etc.) doivent toujours rester dans l'atelier.
- Chaque candidat est lui-même responsable de la présence de son numéro de candidat sur ses pièces.

Nous vous souhaitons un examen réussi et sans accident !