

**carrosserie suisse**



Jahresbericht  
*Rapport annuel*  
**2022**



## 3 Editorial

## 4 Kurz zusammengefasst

## 6 Organisation

carrosserie suisse – der Verband  
Delegiertenversammlung  
Zentralvorstand  
Geschäftsleitung  
Sektionen  
Geschäftsstelle Zofingen

## 11 Berufsbildung

Grundbildung  
Weiterbildung  
Kurswesen  
TOP-Ausbildungsbetrieb  
Übersicht Bildungskommissionen  
Berufsmessen und Nachwuchsmarketing  
Lehrabgängerbefragung

## 20 Markt und Technik

Wirtschaftskommission  
Reparaturkommission/EUROGARANT  
Nutzfahrzeugkommission  
Marketing

## 26 Mitgliederdienst/-beratung

Mitgliederdienst/-beratung  
Der Kraftakt mit den Fachkräften  
Neues Logo, alte Scheu

## 30 Branchenbericht

## 33 Events/Projekte

Regionalmeisterschaften 2022  
SwissSkills 2022  
WorldSkills 2022

## 38 Finanzbericht

Allgemeine Erläuterungen zur Jahresrechnung  
Bilanz per 31.12.2022  
Erfolgsrechnung 2022  
Anhang zur Jahresrechnung 2022

## 43 Ausblick

## Impressum

### Konzept und Redaktion

### Conception et rédaction

carrosserie suisse

### Layout und Druck

### Mise en page et impression

Galledia Print AG, 9230 Flawil

### Auflage

### Tirage

1500 Ex.

### Erscheinungsdatum

### Date de publication

April 2023/avril 2023

Bild Titelseite: Dominik Bartlome an den WorldSkills 2022.

Image page couverture: Dominik Bartlome aux WorldSkills 2022.

## 4 Editorial

## 5 En bref

L'essentiel en bref

## 7 Organisation

carrosserie suisse – l'association  
Assemblée des délégués  
Comité central  
La Direction  
Sections  
Le Secrétariat à Zofingue

## 11 Formation professionnelle

Formation initiale  
Formation continue  
Cours  
TOP Entreprise formatrice  
Aperçu des Commissions de formation  
Salons professionnels et marketing de la relève  
Enquête auprès des nouveaux diplômés

## 20 Marché et technique

Commission économie  
Commission de réparations/EUROGARANT  
Commission des véhicules utilitaires  
Marketing

## 26 Service et conseil aux membres

Service et conseil aux membres  
Le tour de force avec les ouvriers qualifiés  
Nouveau logo, vieille timidité

## 30 Rapport de la branche

## 33 Evénements / Projets

Championnats régionaux 2022  
SwissSkills 2022  
WorldSkills 2022

## 38 Rapport financier

Notes générales sur le bilan annuel  
Bilan au 31.12.2022  
Compte de résultat 2022  
Annexe au bilan annuel 2022

## 43 Perspectives

# Editorial

Das Jahr 2022 hielt für unsere Branche viele Höhen, aber auch einige Herausforderungen bereit. Eine zentrale Rolle für die Zukunft unseres Gewerbes spielte der neue, von 2022 bis 2025 gültige Gesamtarbeitsvertrag für die Branche. Im Juni gaben die Delegierten von carrosserie suisse dem GAV und gleichzeitig dem neuen Beitragsreglement grünes Licht: ein Meilenstein für die Carrosserie- und Fahrzeugbaubranche, denn erstmals sollen auch die Unternehmen in der Romandie den gemeinschaftlichen Rahmenbedingungen unterstellt werden. Die Anerkennung des GAV für die gesamte Branche dauert bedauerlicherweise aufgrund offener Fragen beim Staatssekretariat für Wirtschaft SECO ins 2023 an. Der Verband sah sich im Berichtsjahr auch mit Fragen konfrontiert, die sich in früheren Zeiten so nicht stellten. Die ausstehende Allgemeinverbindlichkeit verursachte finanzielle Lücken, die den Handlungsspielraum von carrosserie suisse insbesondere im zweiten Halbjahr 2022 einschränkten. Verschiedene Projekte mussten zurückgestellt oder sistiert werden. Wir richten unseren Blick aber zuversichtlich nach vorn und sind überzeugt, die belastende Situation bald meistern zu können.

Unsere nähere Zukunft wird, wie in vielen anderen Branchen auch, vom anhaltenden Fachkräftemangel geprägt sein. Die Mitgliederbetriebe von carrosserie suisse, aber auch nicht angeschlossene Unternehmen, suchen auf Hochtouren nach qualifiziertem Personal. Um sicherzustellen, dass der Nachwuchs in die Branche kommt und gleichzeitig die bestehenden Fachkräfte erhalten bleiben, sind neben uns als Verband auch die Unternehmen gefordert. Wir müssen den Fokus verstärkt auf attraktive Arbeitsbedingungen und Perspektiven für Fachkräfte legen. Dies ist entscheidend, um die junge Generation von einer Lehre in der Carrosseriebranche zu überzeugen. Denn nur wenn ausgebildet wird, stehen auch in Zukunft qualifizierte Fachkräfte zur Verfügung. Der Verband nutzt mit seinen Sektionen beispielsweise die Plattformen an Berufsmessen und fährt regelmässig umfangreiche Kampagnen, etwa auf Social Media, im Kino oder im Radio. Gemeinsam können wir es schaffen, den Enthusiasmus für unsere Berufe in die Breite zu tragen.

# Editorial

L'année 2022 a marqué de nombreux sommets pour notre branche, mais aussi des défis. La nouvelle convention collective de travail valable pour la branche de 2022 à 2025 a joué un rôle central pour l'avenir de nos métiers. En juin, les délégués de carrosserie suisse ont donné leur feu vert à la fois à la CCT et au nouveau règlement de cotisation: une étape importante pour la branche de la carrosserie et de la serrurerie sur véhicules, car pour la première fois les entreprises de Suisse romande seront également soumises aux conditions cadre communes. Malheureusement, la démarche de reconnaissance de la CCT pour l'ensemble de la branche se poursuivra jusqu'en 2023 en raison de questions ouvertes au Secrétariat d'Etat à l'économie SECO. Au cours de l'année d'exercice, l'Association a également été confrontée à des questions qui ne se posaient pas auparavant. La reconnaissance en souffrance de la déclaration de force obligatoire a provoqué des écarts financiers qui ont limité la marge de manœuvre de carrosserie suisse, notamment au second semestre 2022. Divers projets ont dû être reportés ou suspendus. Cependant, nous regardons vers l'avenir avec confiance et sommes convaincus que nous serons bientôt en mesure de surmonter la situation difficile.

Comme dans de nombreuses autres branches, notre proche avenir sera façonné par une pénurie persistante de travailleurs qualifiés. Les entreprises, tant membres de carrosserie suisse que non affiliées, recherchent intensément du personnel qualifié. Afin d'assurer autant l'arrivée des jeunes que le maintien des professionnels qualifié dans la branche, nous sommes tous tenus à nous investir, tant l'association que chacune des entreprises pour elle-même. Nous devons nous concentrer davantage sur des conditions de travail attrayantes et des perspectives pour les collaborateurs qualifiés. Il est crucial de convaincre la jeune génération de faire un apprentissage dans la branche de la carrosserie. Seul la formation professionnelle permet de garantir les effectifs en professionnels qualifiés à l'avenir. Avec ses sections, l'association utilise les plateformes lors des salons professionnels, par exemple, et mène régulièrement de vastes campagnes, par exemple sur les réseaux sociaux, au cinéma ou à la radio. Ensemble, nous parviendrons à diffuser l'engouement pour nos métiers.

carrosserie suisse



Felix Wyss  
Zentralpräsident Président central



Daniel Röschli  
Direktor Directeur

# Das Verbandsjahr in Kürze

2022 hielt für carrosserie suisse und die Branche einige Highlights bereit.



### 1 Jahr Zusammenschluss (Januar)

Am 1. Januar 2022 jährt sich der Zusammenschluss von carrosserie suisse und der Fédération des Carrossiers Romands (FCR) zum ersten Mal.

### 1 an depuis la fusion (janvier)

Le 1<sup>er</sup> janvier 2022 marque le premier anniversaire de la fusion entre carrosserie suisse et la Fédération des Carrossiers Romands (FCR).

# L'année association en bref

2022 a réservé de nombreux temps forts à carrosserie suisse et à la branche.



### Carromobil 3.0 (Februar)

Im Februar rollt die dritte Generation des Carromobils aus dem Werk. 24 Fahrzeuge finden glückliche neue Besitzer.

### Carromobil 3.0 (février)

En février, la 3<sup>ème</sup> génération de la Carromobil sort des ateliers. 24 véhicules trouvent de nouveaux propriétaires heureux.

### Direktionswechsel (Februar)

Per 1. Februar 2022 übernimmt der Zürcher Daniel Röschli (rechts) die Direktion des Branchenverbandes von Ueli Müller.

### Changement de Directeur (février)

Daniel Röschli (à droite), de Zurich, reprend la Direction de l'association professionnelle des mains d'Ueli Müller le 1<sup>er</sup> février 2022.



### Verband mit neuer Website (April)

Ab April präsentiert sich carrosserie suisse digital mit einer neuen Website. Das digitalisierte Angebot bedient Mitglieder, Automobilistinnen und -mobilisten sowie die gesamte Branche.

### Association avec un nouveau site en ligne (avril)

Dès avril, carrosserie suisse se présente en ligne avec un nouveau site. L'offre est au service des sociétaires, automobilistes et de l'ensemble de la branche.





### **Neue Beitragsordnung (Juni)**

An der Delegiertenversammlung im Forum Fribourg geben die Stimmbe rechtigten der neuen Beitragsordnung von carrosserie suisse grünes Licht.

### **Nouveau Règlement de cotisations (juin)**

A l'AD au Forum de Fribourg, les ayants droit de vote ont donné leur feu vert au nouveau Règlement des cotisations de carrosserie suisse.



### **Neuer Beruf: Carrosseriereparateur/-in EFZ (August)**

Im August starten die ersten Jugendlichen mit der neuen Grundbildung Carrosseriereparateur/-in EFZ. Die dreijährige Ausbildung schliesst eine Lücke zwischen der Spenalerei und der Lackiererei.

### **Nouveau métier: carrossière réparatrice CFC/carrossier réparateur CFC(août)**

En août, les premiers jeunes commencent la nouvelle formation initiale de carrossier réparateur CFC. L'apprentissage de 3 ans comble une lacune entre les ateliers de tôlerie et de peinture.

### **QV mit neuer Prüfungsverordnung (Juni/Juli)**

Das Qualifikationsverfahren 2022 findet nach vier Jahren nach neuer Auflage statt. 465 Fachkräfte schliessen erfolgreich ab.

### **PQ: nouveau règlement d'examen (juin/juillet)**

Le processus de qualification 2022 aura lieu 4 ans après la nouvelle édition. 465 professionnel/les diplômé/es avec succès.



### **Medaillenregen in Bern (September/Oktober)**

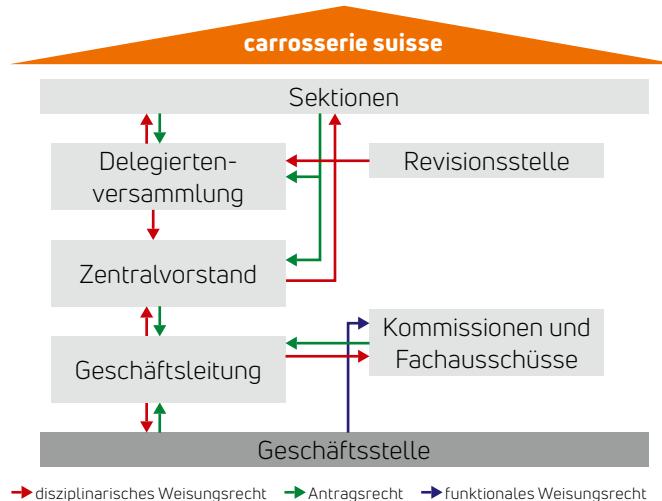
An den SwissSkills im September werden Fahrzeugschlosser Jens Grünig, Carrosseriespengler Robin Taramarcz und Carrosserielackiererin Lara Kaufmann neue Schweizer Meister. Carrosseriespengler Dominik Bartlome holt sich an den WorldSkills im Oktober die Silbermedaille.

### **Pluie de médailles à Berne (septembre/octobre)**

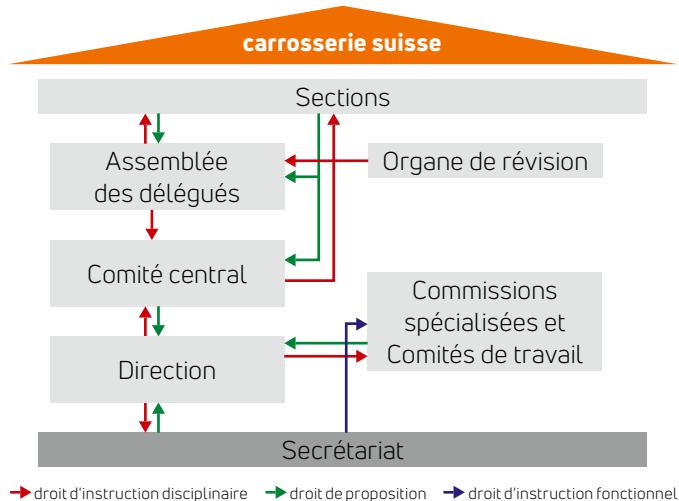
Le serrurier sur véhicules Jens Grünig, le carrossier-tôlier Robin Taramarcz et la carrossière-peintre Lara Kaufmann sont les nouveaux champions suisses des SwissSkills en septembre. Le carrossier-tôlier Dominik Bartolome remporte la médaille d'argent aux WorldSkills en octobre.



## carrosserie suisse – der Verband



## carrosserie suisse – l'association



### Delegiertenversammlung 2022

65 von insgesamt 84 Delegierten fanden sich am 2. Juni 2022 im Forum Fribourg zur Delegiertenversammlung von carrosserie suisse ein. Dabei hießen sie unter anderem die neue Beitragsordnung des Verbandes gut. Laut Staatssekretariat für Wirtschaft (SECO) mussten die Mitgliederbeiträge des Verbandes so angepasst werden, dass die Bedingungen der in der Bundesverfassung garantierten «Koalitionsfreiheit» erfüllt sind. Die Koalitionsfreiheit erfordert, dass ein Nichtmitglied des Verbandes mit höchstens 80 Prozent des Beitrags eines Mitglieds belastet werden darf. In einem weiteren Traktandum informierte der Verband die Delegierten über den aktuellen Stand bei der Verbandsstrategie 2025.

Sektion	Anzahl Stimmen
Aargau	6
Bern Mittelland	11
Fribourg	5
Graubünden	5
Neuchâtel JU BE FR	5
Nordwestschweiz	5
Ostschweiz	8
Ticino	5
Valais	5
Vaud	8
Zentralschweiz	8
Zürich	13

### Assemblée des délégués 2022

Le 2 juin 2022, 65 délégués sur un total de 84 ont participé à l'Assemblée des délégués carrosserie suisse au Forum de Fribourg. Ils ont entre autres approuvé le nouveau règlement de cotisation de l'association. Selon le Secrétariat d'Etat à l'économie (SECO), les cotisations de l'association devaient être adaptées de manière à ce que les conditions de la «liberté d'association» garantie par la constitution fédérale soient remplies. La liberté d'association exige qu'un non-membre de l'association puisse se voir facturer un maximum de 80 pour cent de la cotisation d'un membre. Dans un autre point de l'ordre du jour, l'association a informé les délégués de l'état actuel de la stratégie de l'association pour 2025.

Section	Nombre de délégués
Argovie	6
Berne Mittelland	11
Fribourg	5
Grisons	5
Neuchâtel JU BE FR	5
Suisse nord-ouest	5
Suisse orientale	8
Tessin	5
Valais	5
Vaud	8
Suisse centrale	8
Zurich	13

Die Themen  
der Delegierten-  
versammlung  
2022 im Podcast



Gli argomenti  
dell'incontro dei  
delegati del 2022  
nel podcast



Les sujets de  
l'Assemblée des  
délégués 2022  
dans le podcast



**Zentralvorstand (ZV) und Geschäftsleitung (GL)**

Die beiden Gremien behandelten im Berichtsjahr die meisten Themen im gegenseitigen Austausch. Dazu zählten die Verbandsstrategie «carrosserie suisse 2025», die Allgemeinverbindlichkeitserklärung im Zusammenhang mit dem seit Juli 2022 für Mitglieder geltenden Gesamtarbeitsvertrag und das 2023 neu lancierte Ökologie-Label «green car repair». Während der Zentralvorstand vier Mal tagte, besprachen sich die Mitglieder der Geschäftsleitung sechs Mal.

**Zentralvorstand (ZV)**

Zusammensetzung per 31.12.2022:

Name	Position
Felix Wyss	Zentralpräsident
Armin Haymoz	Vizepräsident
Marco Flückiger	Vizepräsident
Andi Stalder	Vizepräsident
Michael Hallauer	Präsident Sektion Aargau
Adrian Bringold	Präsident Sektion Bern-Mittelland
Guy Romanens	Präsident Sektion Fribourg
Bruno W. Claus	Präsident Sektion Graubünden
Graziano Vicario	Präsident Sektion Neuchâtel JU BE FR
Erwin Leu	Präsident Sektion Nordwestschweiz
Fabian Eugster	Präsident Sektion Ostschweiz
Damiano Crivelli	Präsident Sektion Ticino
Hélène Bra	Präsidentin Sektion Vaud
Thomas Jauch	Präsident Sektion Zentralschweiz
Michael Oesch	Präsident Sektion Zürich
Felix Trösch	Präsident Nutzfahrzeugkommission
Martin Rusterholz	Präsident Berufsbildungskommission
Sven Kammer	Präsident Reparaturkommission
Martin Leiser	Präsident Wirtschaftskommission
vakant	Präsidium Sektion Valais

**Comité central (CC) et Direction (D)**

Au cours de l'année d'exercice, les deux organes ont traité la plupart des sujets dans le cadre d'échanges mutuels. Il s'agit notamment de la stratégie «carrosserie suisse 2025» de l'association, de la déclaration de force obligatoire dans le cadre de la convention collective de travail en vigueur pour les membres depuis juillet 2022, et du label écologique «green car repair» qui vient d'être lancé en 2023. Alors que le Comité s'est réuni 4 fois, les membres de la direction se sont réunis 6 fois.

**Comité central (CC)**

Composition au 31.12.2022 :

Name	Position
Felix Wyss	Président central
Armin Haymoz	Vice-Président
Marco Flückiger	Vice-Président
Andi Stalder	Vice-Président
Michael Hallauer	Président de section Aargau
Adrian Bringold	Président de section Bern Mittelland
Guy Romanens	Président de section Fribourg
Bruno W. Claus	Président de section Graubünden
Graziano Vicario	Président de section Neuchâtel JU BE FR
Erwin Leu	Président de section nord-ouest
Fabian Eugster	Président de section Ostschweiz
Damiano Crivelli	Président de section Ticino
Hélène Bra	Président de section Vaud
Thomas Jauch	Président de section Zentralschweiz
Michael Oesch	Président de section Zürich
Felix Trösch	Président Commission des véhicules utilitaires
Martin Rusterholz	Président Comm. formation professionnelle
Sven Kammer	Président Commission réparations
Martin Leiser	Président Commission économie
vakant	Présidence section Valais



Der Zentralvorstand von carrosserie suisse 2022.

Le Comité central de carrosserie suisse 2022.

# Organisation / Organisation

## Geschäftsleitung (GL)

Zusammensetzung per 31.12.2022:

Name	Position
Felix Wyss	Zentralpräsident
Armin Haymoz	Vizepräsident
Marco Flückiger	Vizepräsident
Andi Stalder	Vizepräsident
Martin Rusterholz	Präsident Berufsbildungskommission
Thomas Jauch	Präsident Berufsentwicklung
Felix Trösch	Präsident Nutzfahrzeugkommission
Martin Leiser	Präsident Wirtschaftskommission
Sven Kammer	Präsident Reparaturkommission
Daniel Röschli	Direktor carrosserie suisse

## Direction (D)

Composition au 31.12.2022 :

Nom	Poste
Felix Wyss	Président central
Armin Haymoz	Vice-Président
Marco Flückiger	Vice-Président
Andi Stalder	Vice-Président
Martin Rusterholz	Président Comm. formation professionnelle
Thomas Jauch	Président Développement de la profession
Felix Trösch	Président Commission des véhicules utilitaires
Martin Leiser	Président Commission économie
Sven Kammer	Président Commission réparations
Daniel Röschli	Directeur carrosserie suisse



Behandelt Themen zuhanden des Zentralvorstandes: die Geschäftsleitung von carrosserie suisse im Berichtsjahr

Traite des sujets à l'attention du Comité central: la Direction de carrosserie suisse au cours de l'année d'exercice.



Felix Wyss, Zentralpräsident carrosserie suisse  
Felix Wyss, Président central carrosserie suisse

«Die Geschäftsleitung und der Zentralvorstand leiten neben der Delegiertenversammlung die Geschicke unseres Verbandes. Ich schätze die stets konstruktive Zusammenarbeit in den beiden Gremien. Eine harmonierende GL respektive ZV sind mitunter das Fundament eines Verbandes.»

«La Direction et le Comité central gèrent les affaires de notre Association et président l'Assemblée des délégués. J'apprécie chez carrosserie suisse la coopération constructive au sein de ces deux organes, car le fondamental de toute association est une collaboration harmonieuse entre sa Direction et son Comité central.»

## Sektionen

## Sections



**Sektion / Section** Aargau  
**Mitglieder / Membres** 57  
**Präsident / Président** Michael Hallauer



**Sektion / Section** Bern Mittelland  
**Mitglieder / Membres** 111  
**Präsident / Président** Adrian Bringold



**Sektion / Section** Fribourg  
**Mitglieder / Membres** 42  
**Präsident / Président** Guy Romanens



**Sektion / Section** Graubünden  
**Mitglieder / Membres** 34  
**Präsident / Président** Bruno Claus



**Sektion / Section** Neuchâtel JU BE FR  
**Mitglieder / Membres** 38  
**Präsident / Président** Graziano Vicario



**Sektion / Section** Nordwestschweiz  
**Mitglieder / Membres** 45  
**Präsident / Président** Erwin Leu



**Sektion / Section** Ostschweiz  
**Mitglieder / Membres** 75  
**Präsident / Président** Fabian Eugster



**Sektion / Section** Ticino  
**Mitglieder / Membres** 46  
**Präsident / Président** Damiano Crivelli



**Sektion / Section** Valais  
**Mitglieder / Membres** 49  
**Präsident / Président** vakant



**Sektion / Section** Vaud  
**Mitglieder / Membres** 75  
**Präsidentin / Présidente** Hélène Bra



**Sektion / Section** Zentralschweiz  
**Mitglieder / Membres** 80  
**Präsident / Président** Thomas Jauch



**Sektion / Section** Zürich  
**Mitglieder / Membres** 129  
**Präsident / Président** Michael Oesch

# Organisation / Organisation

## Geschäftsstelle Zofingen:

Zusammensetzung per 31.12.2022:

Name	Funktion
Daniel Röschli	Direktor

### Zentralsekretariat

Name	Funktion
Brigitte Deppeler	Zentralsekretariat

### Finanzen/Personal/Material

Name	Funktion
Thomas Oswald	Leiter Finanz- und Rechnungswesen
Melita Samardzic	Buchhaltung und Mitgliederdienst

### Markt und Technik

Name	Funktion
Sacha Walther	Projektverantwortlicher Markt und Technik
Delia Territo	Assistentin Markt und Technik

### Marketing und Kommunikation

Name	Funktion
Isabel Suter	Leiterin Marketing und Kommunikation
Samuel Knecht	Redaktor

### Aussendienst

Name	Funktion
Bruno Moser	Kundenberater
Patrick Grosse	Regionalverantwortlicher Romandie

### Berufsbildung

Name	Funktion
Reto Hehl	Leiter Berufsbildung
Thomas Rentsch	Verantwortlicher Bildungspolitik
Petra Grieder	Projektverantwortliche Grundbildung
Philippe Haussener	Projektverantwortlicher Grundbildung
Karin von Arx	Assistentin Grundbildung
Philipp Lendenmann	Projektverantwortlicher Weiterbildung
Pierrick Blanchard	Ausbildungsverantwortlicher Westschweiz

### Übersetzung/Dolmetscherdienst

Name	Funktion
Marc-André Perrin	Übersetzer/Dolmetscher

### Fluktuationen während des Jahres:

Name	Datum
Patrick Grosse	02.2022 (Eintritt)
Daniel Röschli	02.2022 (Eintritt)
Delia Territo	06.2022 (Eintritt)
Philippe Haussener	07.2022 (Eintritt)
Ueli Müller	04.2022 (Austritt)
Martina Konjevod	05.2022 (Austritt)
Nico Gruber	05.2022 (Austritt)
Reto Wegmüller	07.2022 (Austritt)

## Secrétariat, Zofingue :

Composition au 31.12.2022 :

Nom	Fonction
Daniel Röschli	Directeur

### Secrétariat central

Nom	Fonction
Brigitte Deppeler	Secrétariat central

### Finances / personnel / matériel

Nom	Fonction
Thomas Oswald	Responsable Finances et comptabilité
Melita Samardzic	Comptabilité / Service aux membres

### Marché et technique

Nom	Fonction
Sacha Walther	Responsable de projet Marché et technique
Delia Territo	Assistante Marché et technique

### Marketing et communication

Nom	Fonction
Isabel Suter	Responsable Marketing et communication
Samuel Knecht	Rédacteur

### Service externe

Nom	Fonction
Bruno Moser	Conseiller Service externe
Patrick Grosse	Responsable régional pour la Romandie

### Formation professionnelle

Nom	Fonction
Reto Hehl	Responsable Formation professionnelle
Thomas Rentsch	Responsable Politique de la formation professionnelle
Petra Grieder	Responsable de projet Formation initiale
Philippe Haussener	Responsable de projet Formation initiale
Karin von Arx	Assistant Formation initiale
Philipp Lendenmann	Responsable de projet Formation continue
Pierrick Blanchard	Res. Formation professionnelle Romandie

### Traducteur/Interprète

Nom	Fonction
Marc-André Perrin	Traducteur/Interprète

### Fluctuations au courant de l'année :

Nom	Date
Patrick Grosse	02.2022 (entrée)
Daniel Röschli	02.2022 (entrée)
Delia Territo	06.2022 (entrée)
Philippe Haussener	07.2022 (entrée)
Ueli Müller	04.2022 (démission)
Martina Konjevod	05.2022 (démission)
Nico Gruber	05.2022 (démission)
Reto Wegmüller	07.2022 (démission)

# Grundbildung

Die einen beendeten, die anderen starteten: Das Jahr 2022 brachte in der Fahrzeugbau- und Carrosseriebranche im Sommer 465 neue Fachkräfte hervor. Im Anschluss begannen 56 Jugendliche mit der neuen Grundbildung Carrosserie-reparateur/-in.

Als eines der Jahreshighlights in der Bildung fand in den Sommermonaten das Qualifikationsverfahren statt. 465 Fachkräfte meisterten intensive Prüfungen in Praxis und Theorie und erlangten letztendlich das Fähigkeitszeugnis in den Berufen Carrosseriespenglert/-in EFZ, Carrossielackierer/-in EFZ, Fahrzeugschlosser/-in EFZ und Lackierassistent/-in EBA.

## Zahlen zu den Qualifikationsverfahren pro Beruf 2022:

### Carrossielackierer/-in EFZ

261 Prüfungsteilnehmende, davon bestanden 222  
Erfolgsquote 85%

### Carrosseriespenglert/-in EFZ

156 Prüfungsteilnehmende, davon bestanden 129  
Erfolgsquote 82,7%

### Fahrzeugschlosser/-in EFZ

41 Prüfungsteilnehmende, davon bestanden 35  
Erfolgsquote 85,4%

### Lackierassistent/-in EBA

89 Prüfungsteilnehmende, davon bestanden 79  
Erfolgsquote 88,8%

## MySkills: Eine SwissSkills-Erfolgsstory

Im September konnten SwissSkills-Besucherinnen und Besucher an den MySkills selbst Hand anlegen. Mit den MySkills-Aktivitäten, etwa dem Beschriften des Transportbusses von carrosserie suisse mit Namen oder dem Dellendrücken, konnte carrosserie suisse das Interesse von hunderten Jugendlichen für die Fahrzeugbau- und Carrosserieberufe wecken.

## Schnupperdossier nun auch bilingue

Die Romandie erhielt 2022 das Schnupperdossier in französischer Sprache. Damit trug der Branchenverband zur Stärkung der Bildungsstruktur in der lateinischen Schweiz bei. Das Schnupperdossier bietet Betrieben Orientierung beim Austausch mit potenziellem Berufsnachwuchs.

## Umfrage zu Hochvoltkursen

Aufgrund steigenden Marktanteils von batterieelektrischen Personenwagen befragte der Branchenverband 2022 seine Mitglieder in einer Umfrage, ob und welche Hochvoltkurse in die Grundbildung gehören. Fast 90 Prozent der Befragten empfanden es als sinnvoll, Grundlagen zum Thema Hochvolt in die Grundbildung zu integrieren.

# Formation initiale

Certains la terminent, d'autres la commencent: à l'été 2022, 465 nouveaux professionnelles et professionnels ont été créés dans la branche de la serrurerie sur véhicules et de la carrosserie. Par ailleurs, 56 jeunes ont alors entamé la nouvelle formation initiale pour devenir carrossière réparatrice/carrosserie réparateur.

Considéré comme l'un des temps forts de l'année dans le domaine de la formation, le processus de qualification s'est déroulé pendant les mois d'été. 465 spécialistes ont maîtrisé des épreuves pratiques et théoriques intensives et ont finalement obtenu le certificat de capacité dans les métiers de carrossière-tôle CFC/carrossier-tôlier CFC, de carrossière-peintre CFC/carrossier-peintre CFC, de serrurier sur véhicules CFC/ serrurier sur véhicules CFC et d'assistante vernisseur AFP/ assistant vernisseur AFP.

## Les chiffres de la procédure de qualification 2021, par métier :

Carrossière-peintre CFC/carossier-peintre CFC

261 candidats, passés avec succès 222  
taux de réussite 85%

Carrossière-tôle CFC/carrossier-tôlier CFC

156 candidats, passés avec succès 129  
taux de réussite 82,7%

Serrurier sur véhicules/serrurier sur véhicules CFC

41 candidats, passés avec succès 35  
taux de réussite 85,4%

Assistante vernisseur/assistant vernisseur AFP

89 candidats, passés avec succès 79  
taux de réussite 88,8%

## «MySkills»: pour SwissSkills, une histoire à succès

En septembre, les visiteurs et visiteuses de SwissSkills ont pu mettre eux-mêmes la main à la pâte aux «MySkills». Avec les activités MySkills, comme le lettrage du bus de transport carrosserie suisse avec le nom ou le débosselage, carrosserie suisse a pu éveiller l'intérêt de centaines de jeunes pour les métiers de la serrurerie sur véhicules et de la carrosserie – une réponse à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée.

## Le dossier de stage préprofessionnel désormais disponible en deux langues

Depuis 2022, la Suisse romande dispose de la version française du dossier pour les stages préprofessionnels. Ce document utile, simple et pratique est un soutien à la formation professionnelle sur le plan structurel en Suisse latine. Le dossier sert de fil rouge aux entreprises pour le stage en soi et les discussions avec les apprentis potentiels.

# Grundbildung – Carrosserie-reparateur/-in EFZ

Im Jahr 2022 verzeichnete carrosserie suisse einen historischen Sommer. Die neue Grundbildung Carrosseriereparateur/-in startete mit der ersten Generation von 58 angehenden Fachkräften.

Der Branchenverband ist seit August 2022 um eine Grundbildung reicher. Neben den Berufen Carrosseriespengler/-in EFZ, Carrosserielackierer/-in EFZ, Fahrzeugschlosser/-in EFZ und Lackierassistent/-in EBA organisiert carrosserie suisse nun auch die dreijährige Grundbildung Carrosseriereparateur/-in mit Abschluss zum eidgenössischen Fähigkeitszeugnis. Die neue Grundbildung sei eine der Massnahmen gegen den Fachkräftemangel in der Branche, habe aber auch noch weitere Gründe, so Thomas Jauch, Präsident der Kommission für Berufsentwicklung und Qualität bei carrosserie suisse: «Der Fokus der Grundbildung liegt in der Praxis. Theoretische Inhalte haben weniger Priorität – verglichen etwa mit der Grundbildung Carrosseriespengler/-in. Wir wollen damit eine neue Zielgruppe erreichen.»

Die Grundbildung Carrosseriereparateur/-in EFZ

- Dauer: Drei Jahre
- Abschluss: Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis
- Arbeitsbereich: Enge Zusammenarbeit mit Carrosserie-spengler/-in, ergänzt mit Tätigkeiten von Carrosserie-lackierer/-in

Carrosseriereparateur/innen beheben mit Fokus Unfallschäden an Personenwagen und Nutzfahrzeugen, reparieren Deilen und Beulen und bereiten Arbeiten in der Lackiererei vor. Die 2022 gestartete Grundbildung rückt auch die Branche wieder mehr ins Rampenlicht, so Reto Hehli, Leiter der Berufsbildung bei carrosserie suisse: «Die neue Ausbildung stärkt die Position der Carrosserie- und Fahrzeugbaubranche in der Öffentlichkeit und auf dem Bildungsmarkt. Wir setzen damit ein starkes Signal für unsere Branche.»



# Formation initiale – carrossière réparatrice CFC /carrossier réparateur CFC

En 2022, carrosserie suisse a connu un moment historique. La nouvelle formation initiale des carrossiers/ères réparateurs/trices a commencé en été avec la première génération de 58 futurs spécialistes.

L'association de la branche s'est dotées d'une formation initiale supplémentaire dès août 2022. Outre les métiers de carrossier-tôlier CFC, de carrossier-peintre CFC, de serrurier sur véhicules CFC et d'assistant vernisseur AFP, carrosserie suisse organise désormais également la formation initiale en trois ans pour carrossiers réparateurs avec certificat fédéral de capacité. Si la nouvelle formation initiale est l'une des réponses à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée dans la branche, sa d'être est plus large, comme l'explique Thomas Jauch, Président de la Commission pour le développement des métiers et l'assurance de la qualité chez carrosserie suisse: «L'accent de la formation initiale est mis sur la pratique. Le contenu théorique a moins de priorité par rapport, par exemple, à la formation initiale de carrossier-tôlier. Nous voulons ainsi atteindre un nouveau public cible.

La formation initiale de carrossière réparatrice CFC/carrossier réparateur CFC

- Durée: trois ans
- Diplôme: certificat fédéral de capacité
- Domaine de travail : étroite collaboration avec le carrossier-tôlier, complétée par des activités de carrossier-peintre

Les carrossiers/ères réparateurs/trices se concentrent sur la réparation des dommages causés par les accidents aux voitures particulières et utilitaires, la réparation des bosses et la préparation des travaux dans l'atelier de peinture. Selon Reto Hehli, responsable de la formation professionnelle chez carrosserie suisse, la formation initiale débutée en 2022 replace

la branche sous les feux de la rampe: «La nouvelle formation renforce la position de la branche de la carrosserie et de la serrurerie sur véhicules aux yeux du public et sur le marché de la formation. Nous envoyons ainsi un signal fort à notre branche.»

# Weiterbildung

Im Bereich der Weiterbildung bewegte sich 2022 einiges. Besonders im Fokus stand der Zertifikatslehrgang Carrossierfachmann/-frau, aber auch der neue Lehrgang Dellendrücker/-in, der aus dem Hagelsommer resultierte.

Aufgrund der höheren Nachfrage fand die Zertifikatsprüfung zum/zur Carrossierfachmann/-frau ein weiteres Mal dreisprachig statt. Der Zertifikats-Lehrgang wird ab August 2023 erstmals in einer neuen, verkürzten Form starten, in welcher es dann mit dem Zertifikat Werkstattkoordinator möglich ist, den Fachausweis Carrossierwerkstattleiter/-in in zwei statt drei Jahren zu absolvieren. Durch die kompaktere Form gewinnt der Fachausweis an Attraktivität. Für die Verkürzung zeichnen sich berufsspezifische Arbeitsgruppen verantwortlich, welche die Lektionen jeweils von 500 auf neu 410 anpassten.

## Hagel bringt neuen Lehrgang

Die zahlreichen Hagelschäden in den letzten Jahren veranlassten carrosserie suisse zur Erarbeitung des neuen Lehrgangs Dellendrücker/-in. Der Lehrgang richtet sich an Fachleute aus der Spenglerei und der Lackiererei und erstreckt sich über zwei Semester. Die ersten Teilnehmenden starteten im September berufsbegleitend und schliessen im Juni 2023 mit der Schlussprüfung ab.

## Zahlen zu den Weiterbildungen 2022:

### Carrossierfachmann/-frau:

36 Prüfungsteilnehmende, davon bestanden 31, unterteilt in  
 – 13 Carrossierlackierer/-innen  
 – 18 Carrosseriespenglerei/-innen  
 Erfolgsquote 86,1%

### Werkstattkoordinator/-in:

43 Prüfungsteilnehmende, davon bestanden 37  
 Erfolgsquote 86 %

### Carrossierwerkstattleiter/-in:

29 Prüfungsteilnehmende, davon bestanden 25  
 Erfolgsquote 86,2 %

### Diplomierte Betriebsleiter/-in Carrosserie:

gestartet im September 2021, Prüfung 2023, 10 Teilnehmende

### Dellendrücker/-in:

gestartet im September 2022, Prüfung 6.2023, 8 Teilnehmende

### Total Prüfungsteilnehmende im Carrosseriegewerbe 2022:

108 Prüfungsteilnehmende, davon bestanden 93  
 Erfolgsquote 86,1%

# Formation continue

Bien des choses se sont passées dans le domaine de la formation continue en 2022. Un accent particulier a été mis sur le cursus de certificat Professionnelle/Professionnel de la carrosserie, mais aussi sur la nouvelle formation de Débosseleur, en réponse aux importants dégâts de grêle estivale.

En raison de la demande accrue, l'examen de certificat des Professionnels de la carrosserie s'est à nouveau déroulé en trois langues. En 2023, le cours de certificat commencera en août pour la première fois sous forme abrégée, dans laquelle il sera alors possible d'obtenir, une fois le certificat d'association de Coordinateur d'atelier en poche, le brevet fédéral de Chef d'atelier de carrosserie en deux ans au lieu de trois. Le brevet professionnel deviendra ainsi encore plus attractif. Des groupes de travail spécifiques à la profession ont élaboré cette adaptation, qui porte le nombre de période de 500 à 410.

## La grêle à l'origine d'une nouvelle formation

Les nombreux dégâts de grêle de ces dernières années ont incité carrosserie suisse à développer la nouvelle formation de Débosseleur. La formation s'adresse aux spécialistes des ateliers de tôlerie et de peinture et s'étend sur deux semestres. Les premiers participants ont commencé en septembre à temps partiel et termineront en juin 2023 avec l'examen final.

## Chiffres concernant la formation continue en 2022:

### Professionnelle/Professionnel de la carrosserie :

36 candidats, dont 31 passés avec succès :  
 – 13 carrossières-peintres/carrossiers-peintres  
 – 18 carrossières-tôlières/carrossiers-tôliers  
 Taux de réussite: 86,1%

### Coordinatrice/Coordinateur d'atelier :

43 candidats, dont 37 passés avec succès  
 Taux de réussite: 86 %

### Cheffe/Chef d'atelier de carrosserie :

29 candidats, dont 25 passés avec succès  
 Taux de réussite: 86,2 %

### Cheffe/Chef d'exploitation de carrosserie :

démarré en septembre 2021, examen 2023, 10 participant/es

### Débosseleur/euse :

démarré en septembre 2022, examen 06.2023, 9 participant/es

### Total des candidats pour la branche de la carrosserie en 2022 :

108 candidats, dont 93 passés avec succès  
 Taux de réussite 86,1%

# Kurswesen 2022

Im Zuge der Neugestaltung der Website von carrosserie suisse erfuhr auch die zentrale Kursplattform eine entsprechende Anpassung und erscheint nun im selben Look wie die Website. Beim Kursangebot genoss die Thematik der alternativen Antriebe besonderes Interesse, ausserdem stockte der Verband seine KurSPALETTE auf.

Mitte 2022 präsentierte sich der Branchenverband mit seiner neuen Website in einem frischen, modernen Kleid. Auf den Zug dieser Modernisierung sprang auch die Kursplattform von carrosserie suisse auf. Die Neugestaltung verantworteten die Abteilungen Markt und Technik sowie Marketing gemeinsam.

### **Alternative Antriebe hoch im Kurs**

Im Kursangebot konnte der Verband einen grossen Anstieg an Teilnehmenden der Kurse rund um alternative Antriebe verzeichnen. Dies widerspiegelt den allgemeinen gesellschaftlichen Trend der immer stärker in den Fokus geratenden Fahrzeuge mit alternativen Antriebsstoffen und das steigende Bewusstsein für die Dekarbonisierung. carrosserie suisse trägt mit seinem Kursangebot diesem Umstand diesbezüglich seit mehreren Jahren Rechnung.

### **Neue Kurse lanciert**

Doch nicht nur alternative Antriebe prägten 2022 das Kurswesen. Neu startete im September der Lehrgang Dellendrücker/-in. In der Schweiz tobten in den Sommermonaten teils heftige Unwetter mit Hagelschauern, welche zu einer Vielzahl an Hagelschäden bei Fahrzeugen führten. Da dieses Phänomen schon seit mehreren Jahren beobachtbar ist, tauschte sich carrosserie suisse in der Folge mit Branchenpartnern über Möglichkeiten aus, einen Intensivlehrgang zum Erlernen dieser Fähigkeiten zu starten.

# Cours 2022

A l'occasion de la refonte du site en ligne de carrosserie suisse, la plate-forme de cours centrale a elle aussi connu un ajustement correspondant et apparaît désormais dans le même look que la page sur la toile. Parmi l'offre de cours, le sujet des propulsions alternatives a rencontré un intérêt particulier, et l'association a également augmenté sa gamme de cours.

Au milieu de 2022, l'association de la branche s'est présentée avec son nouveau site en ligne dans un habillage jeune et moderne. La plateforme de cours de carrosserie suisse a également pris le train de cette modernisation. Cette refonte a été due aux Départements marché et technique ainsi que du marketing.

### **Les propulsions alternatives ont la cote**

Du côté de l'offre de cours, l'association a connu une forte augmentation du nombre des participants aux cours concernant les entraînements alternatifs. Cela reflète la tendance sociale générale en faveur des véhicules à carburant alternatif et la conscience croissante de la décarbonisation. carrosserie suisse prend en compte ce fait depuis plusieurs années avec sa gamme de cours.

### **Lancement de nouveaux cours**

Mais il n'y a pas que les entraînements alternatifs qui ont façonné le système de cours en 2022. Le cours de débosselage a commencé en septembre. En Suisse, de violents orages accompagnés de grêle ont fait rage pendant les mois d'été, entraînant de nombreux dégâts de grêle sur les véhicules. Ce phénomène étant observable depuis plusieurs années, carrosserie suisse a par la suite échangé des idées avec des partenaires de la branche sur la possibilité de démarrer un cours intensif pour acquérir ces compétences.

# Kursangebote über alle Sprachen 2022

**BAZ-Kurse (Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz)**

3 verschiedene Themenkurse

38 Kurse durchgeführt

**Betriebswirtschaftliche Kurse**

16 verschiedene Themenkurse

4 Kurse durchgeführt

**Branchenspezifische Berufsbildnerkurse**

1 Themenkurs

1 Kurs durchgeführt

**Technik inkl. Fachbewilligungen und Module von Lehrgängen**

25 verschiedene Themenkurse

26 Kurse durchgeführt

**Lackierkurse**

10 verschiedene Themenkurse

14 Kurse durchgeführt

**TOP-Ausbildungsbetrieb**

5 verschiedene Themenkurse

54 Kurse durchgeführt

**Gesamt**

**60 verschiedenen Themenkurse**

**137 Kurse durchgeführt**

# Offres de cours 2022, toutes langues confondues

**Cours SAD (sécurité au travail et protection de la santé)**

3 cours, différentes thématiques

38 cours dispensés

**Cours de gestion d'entreprise**

16 cours, différentes thématiques

4 cours dispensés

**Cours de formateurs professionnels spécifiques à la branche**

1 cours à thème

1 cours dispensé

**Technologie, y compris permis de spécialiste et modules dans les filières**

25 cours, différentes thématiques

26 cours dispensés

**Cours de peinture**

10 cours, différentes thématiques

14 cours dispensés

**Top Entreprise formatrice**

5 cours, différentes thématiques

54 cours dispensés

**Total**

**60 cours, différentes thématiques**

**137 cours dispensés**



# TOP-Ausbildungsbetrieb

Im Berichtsjahr konnte sich das Label weiter etablieren und neue Trägerverbände dazugewinnen. Auch die Präsenz an Events trug zur wachsenden Bekanntheit bei.

Sehen und gesehen werden. Diesen Grundsatz verfolgte das von carrosserie suisse 2014 gegründete Label TOP-Ausbildungsbetrieb (TAB) auch 2022. Das Team von TAB nutzte diverse Events, um sich Besucherinnen und Besuchern vorzustellen. Eine der Grossveranstaltungen bildeten die SwissSkills, die Schweizer Berufsmeisterschaften, im September. Tausende Jugendliche konnten sich am Stand von TAB etwa einem Persönlichkeitstest unterziehen und so mehr über sich selbst und ihre Stärken und Schwächen erfahren – eine passende Grundlage für die anstehende Berufswahl. Weiter besuchte TAB als Aussteller aktiv Berufsmessen im Herbst, wie die Messe «GWÄRB» in Malters LU im Oktober oder die Branchentagung der Bootbauer Ende November.

### Neue Verbände tragen TAB mit

Die Bootbauerbranche respektive deren Verband konnte TAB ebenfalls von seiner Mission, bei der Ausbildung von Lernenden anzusetzen, überzeugen. Der Schweizerische Bootbauer-Verband (SBV) trat im Februar als Trägerverband bei. Dasselbe vollzog im Juni auch der Schweizerische Verband für Hotellerie und Restauration (GastroSuisse). Ende 2022 standen neben Initiant carrosserie suisse fünf Trägerverbände hinter dem Label TOP-Ausbildungsbetrieb.

### Verstärkte Präsenz auf Social Media

Die Wirkung und die Möglichkeiten der Reichweite der sozialen Medien erkannte auch TAB und zeigte sich 2022 noch aktiver als in den Vorjahren. Aktuell nutzt das Label die Dienste der Plattformen Instagram, Facebook und Linkedin für Kommunikationszwecke.

### Carrosseriebetriebe wollen Stufe 3

Erfreulicherweise tragen viele Betriebe aus der Carrosserie- und Fahrzeugbaubranche den Sinn und Zweck von TAB nach wie vor mit. Dies zeigt sich bei den Kursteilnahmen. Eine Vielzahl der Betriebe aus der Branche verfolgt das Kursprogramm von TAB aktiv. In den kommenden Monaten sollte sich die Anzahl Betriebe auf oberster Stufe verdoppeln.

### Mitgliederbetriebe Carrosserie- und Fahrzeugbau Ende 2022:

#### Stufe 1

21 zertifizierte Betriebe Ende 2022, davon neu eingetreten 5

#### Stufe 2

60 zertifizierte Betriebe Ende 2022, davon neu eingetreten 1

#### Stufe 3

5 zertifizierte Betriebe Ende 2022, davon neu eingetreten 0

### Zusammensetzung TOP-Ausbildungsbetrieb-Team per 31.12.2022:

# TOP Entreprise formatrice

Lors de l'exercice de l'an passé, le label a continué de s'établir, de nouvelles associations ont pu être gagnées. La présence à des événements a également contribué à la notoriété croissante du label.

Voir et être vu: en 2022 aussi, le label TEF, fondé par carrosserie suisse en 2014, a suivi le précepte. Le team TEF a profité de divers événements pour se présenter, dont l'un, majeur, en septembre: les SwissSkills, championnats suisses professionnels. Plus de 1000 jeunes ont passé un test de personnalité sur le stand TEF en se découvrant avec leurs forces et leurs faiblesses – ressource idéale dans la recherche professionnelle. TEF a aussi participé activement à des salons professionnels l'automne, tels que le salon «GWÄRB» à Malters LU en octobre ou la Rencontre de la branche des constructeurs navals fin novembre.

### De nouvelles associations porteuses

TEF a réussi à gagner la branche de la construction navale et son association professionnelle à la grande priorité à accorder à la formation des apprentis: l'Association suisse des constructeurs navals ASCN est devenue association porteuse en février, suivie en juin par l'Association suisse de l'hôtellerie et de la restauration, GastroSuisse. Avec carrosserie suisse, 5 associations porteuses formaient le label TEF fin 2022.

### Présence accrue sur les réseaux sociaux

TEF a également pris en compte l'effet et les possibilités des médias sociaux pour sa communication et s'y est engagé encore plus activement en 2022 en utilisant actuellement les services des plateformes Instagram, Facebook et Linkedin.

### Les entreprises de carrosserie veulent du Niveau d'excellence 3

Il est réjouissant de voir le nombre d'entreprises de la branche de la carrosserie et de la serrurerie sur véhicules continuent de soutenir les buts de TEF, comme on le constate par le nombre de cours activement suivis par un grand nombre d'entreprises de la branche. Dans les mois à venir, le nombre d'entreprises ayant atteint le Niveau d'excellence 3 aura doublé.

### Entreprise de carrosserie et serrurerie sur véhicules membres

#### Niveau d'excellence 1

21 entreprises certifiées à fin 2022, dont 5 nouvelles entrées

#### Niveau d'excellence 2

60 entreprises certifiées à fin 2022, dont 1 nouvelle entrée

#### Niveau d'excellence 3

5 entreprises certifiées à fin 2022, 0 nouvelle entrée

### Composition de l'ensemble du TEF au 31.12.2022 :

Nom	Fonction
Thomas Rentsch	Directeur
Sereina Wohler	Responsable du Secrétariat
Nina Müller	Responsable Marketing et communication

# Übersicht Bildungs-kommissionen

Die Berufsbildung pflegt Kommissionen und Arbeitsgruppen, die sich für Entwicklung und Qualität in der Berufsbildung einsetzen. Stellvertretend sind drei Hauptkommissionen dargestellt.

Zusammensetzung BBK per 31.12.2022:

Name	Funktion
Martin Rusterholz	Präsident
Patrick Balmer	
Rolf Baumgartner	
Peter Bucheli	
Thomas Jauch	
Simon Knecht	
Adriano Lanfranchi	
Steve Bader	
Patrick Grandi	
Gregory Perrelet	
Pierrick Blanchard	Geschäftsstelle
Petra Grieder	Geschäftsstelle
Reto Hehli	Geschäftsstelle
Thomas Rentsch	Geschäftsstelle
Philippe Haussener	Geschäftsstelle
Philipp Lendenmann	Geschäftsstelle

Zusammensetzung B + Q (Carrossierielackiererei/-spenglerei/-reparateur/-in) per 31.12.2022:

Name	Funktion
Thomas Jauch	Präsident
Marcel Brutsche	
Aldo Meister	
Martin Rusterholz	
Olivier Desbaillet	
Maurice Wörnhard	
Ines Boekholt-Förderer	
René Bucher	
Leo Golic	
Philippe Haussener	Geschäftsstelle
Reto Hehli	Geschäftsstelle
Pierrick Blanchard	Geschäftsstelle
Petra Grieder	Geschäftsstelle
Thomas Rentsch	Geschäftsstelle

Zusammensetzung KBQ (Fahrzeugschlösser) per 31.12.2022:

Name	Funktion
Martin Rusterholz	Präsident
Peter Bucheli	
Daniel Kehl	
Robin Lang	
Stefan Rolli	
Olivier Desbaillet	
Maurice Wörnhard	
Ines Boekholt-Förderer	
René Bucher	
Sylvain Robatel	
Philippe Haussener	Geschäftsstelle
Reto Hehli	Geschäftsstelle
Pierrick Blanchard	Geschäftsstelle
Thomas Rentsch	Geschäftsstelle

# Aperçu des Commissions de formation

La formation professionnelle gère des commissions et groupes de travail pour développer la qualité de la formation professionnelle. 3 commissions principales sont représentatives.

Composition de la CFP au 31.12.2022 :

Nom	Fonction
Martin Rusterholz	Président
Patrick Balmer	
Rolf Baumgartner	
Peter Bucheli	
Thomas Jauch	
Simon Knecht	
Adriano Lafranchi	
Steve Bader	
Patrick Grandi	
Gregory Perrelet	
Pierrick Blanchard	Secrétariat
Petra Grieder	Secrétariat
Reto Hehli	Secrétariat
Thomas Rentsch	Secrétariat
Philippe Haussener	Secrétariat
Philipp Lendenmann	Secrétariat

Comp. CSDPQ (CFC peinture, tôlerie et réparation) au 31.12.2022 :

Nom	Fonction
Thomas Jauch	Président
Marcel Brutsche	
Aldo Meister	
Martin Rusterholz	
Olivier Desbaillet	
Maurice Wörnhard	
Ines Boekholt-Förderer	
René Bucher	
Leo Golic	
Philippe Haussener	Secrétariat
Reto Hehli	Secrétariat
Pierrick Blanchard	Secrétariat
Petra Grieder	Secrétariat
Thomas Rentsch	Secrétariat

Composition de la CSDPQ (CFC serrurerie) au 31.12.2022 :

Nom	Fonction
Martin Rusterholz	Président
Peter Bucheli	
Daniel Kehl	
Robin Lang	
Stefan Rolli	
Olivier Desbaillet	
Maurice Wörnhard	
Ines Boekholt-Förderer	
René Bucher	
Sylvain Robatel	
Philippe Haussener	Secrétariat
Reto Hehli	Secrétariat
Pierrick Blanchard	Secrétariat
Thomas Rentsch	Secrétariat

# Berufsmessen und Nachwuchsmarketing

carrosserie suisse präsentiert die Branche regelmäßig der Jugend in der ganzen Schweiz, um die Profis von morgen für die Fahrzeugbau- und Carrosserieberufe zu begeistern. An 36 Anlässen suchten und fanden der Verband und seine Betriebe den Kontakt mit Jugendlichen.

Bei den 36 Events handelte es sich einerseits um Berufsmessen, bei welchen sich die Sektionen aktiv einsetzen, andererseits präsentierte sich auch einzelne Betriebe an Berufsinformationsanlässen oder Berufsparcours. Letztere organisierten meist regionale Gewerbeverbände oder Berufsinformationszentren. Die Jugend und der Verband trafen an unterschiedlichsten Orten aufeinander. So dienten zum einen dafür vorgesehene Räumlichkeiten einer Gemeinde, zum anderen Räumlichkeiten von involvierten Betrieben als Treffpunkt.

### carrosserie suisse an Berufsmessen

31 in Deutschschweiz

5 in Rom.

31 Berufsmessen in der Deutschschweiz

5 Berufsmessen in der Romandie



### Ausstellungsmaterial von carrosserie suisse hoch im Kurs

Die Sektionen und auch Betriebe griffen mehrheitlich auf das vom Verband zur Verfügung gestellte Ausstellungsmaterial zurück. Von digitalen Stehbildschirmen zur multimedialen Präsentation der Berufe über Fahnen und Banner bis hin zu Berufsflyern fand sämtliches Material interessierte Augen oder neue Besitzer. Die Betriebe und die Sektionen wurden von carrosserie suisse bei Anlässen unterstützt, beraten und durch den Aussendienst mit Material ausgestattet.

# Salons professionnels et marketing de la relève

carrosserie suisse présente régulièrement la branche aux jeunes de toute la Suisse afin d'inspirer les professionnels de demain des métiers de serrurerie sur véhicules et de carrosserie. L'association et ses ateliers ont recherché et trouvé le contact avec les jeunes lors de 36 événements.

Sur les 36 événements, des salons professionnels auxquels les sections sont activement impliquées et des entreprises individuelles présentées lors d'événements d'infos sur l'emploi ou de cours d'emploi. Ces dernières organisaient généralement des associations professionnelles régionales ou des centres d'information sur les carrières. Les jeunes et l'association se sont rencontrés à différents endroits. D'une part, les locaux d'une commune prévus à cet effet, et d'autre part, les locaux des entreprises concernées ont servi de lieu de rencontre.

### carrosserie suisse aux salons professionnels

31 en Suisse alémanique

5 en Romandie

31 Salons professionnels en Suisse alémanique

5 Salons professionnels en Suisse romande



### Le matériel d'exposition de carrosserie suisse est très apprécié

La plupart des sections et des entreprises tirent parti du matériel d'exposition fourni par l'association. Des écrans numériques sur pied aux présentations multimédias des emplois, des drapeaux et des bannières aux dépliants sur les métiers: les destinataires y trouvent à coup sûr ce qui leur est destiné. carrosserie suisse, au travers de ses conseillers en service externe, soutient les entreprises et les sections lors d'événements, les conseille et les équipe.

# Lehrabgängerbefragung 2022

Carrosserie suisse befragte im Sommer 2022 erstmals die Lehrabgängerinnen und -abgänger, um ihren Puls zu fühlen und auch Ursachen für den Branchenausstieg einiger Fachkräfte zu verstehen.

Die Carrosserie- und Fahrzeugbaubranche leidet seit Jahren unter einer rückläufigen Anzahl von Lehrvertragsabschlüssen und gleichzeitig hohen Lehrabbruchsquoten. Der Branchenverband befragte im Juni erstmals die Lehrabgänger zur Phase der Berufswahl, zur Grundbildung und zu weiteren beruflichen Zielen der Lehrabgängerinnen und -abgänger.

Von 465 frisch ausgebildeten Jugendlichen nahmen 67 oder rund 14,4 Prozent an der Umfrage teil. Um repräsentativere Resultate zu erhalten, soll die Lehrabgängerbefragung 2023 früher durchgeführt werden. Gleichzeitig werden Lehrpersonen angehalten, die anonyme Onlinebefragung während des Unterrichts durchzuführen.

## Den richtigen Beruf gewählt

Über 30 Prozent der Befragten entschieden sich aufgrund des Betriebsklimas für einen Lehrbetrieb; gute Erfahrungen in der Schnupperlehre erwiesen sich als ausschlaggebend. Die Lernenden möchten respektiert und auf Augenhöhe behandelt werden. Positiv herauszustreichen ist, dass 75 Prozent zufrieden mit ihrer gewählten Grundbildung sind und sogar 82 Prozent in der Branche oder auf dem Beruf bleiben möchten. Mit mehr Aufmerksamkeit während der Ausbildung könnte bei den übrigen 25 Prozent die Zufriedenheit gesteigert und damit die Freude am Beruf erhalten bleiben.

# Enquête jeunes diplômées et diplômés CFC 2022

A l'été 2022, carrosserie suisse a sondé pour la première fois les jeunes diplômés CFC. Le but: prendre la température et cerner les raisons qui poussent les professionnels à quitter la branche.

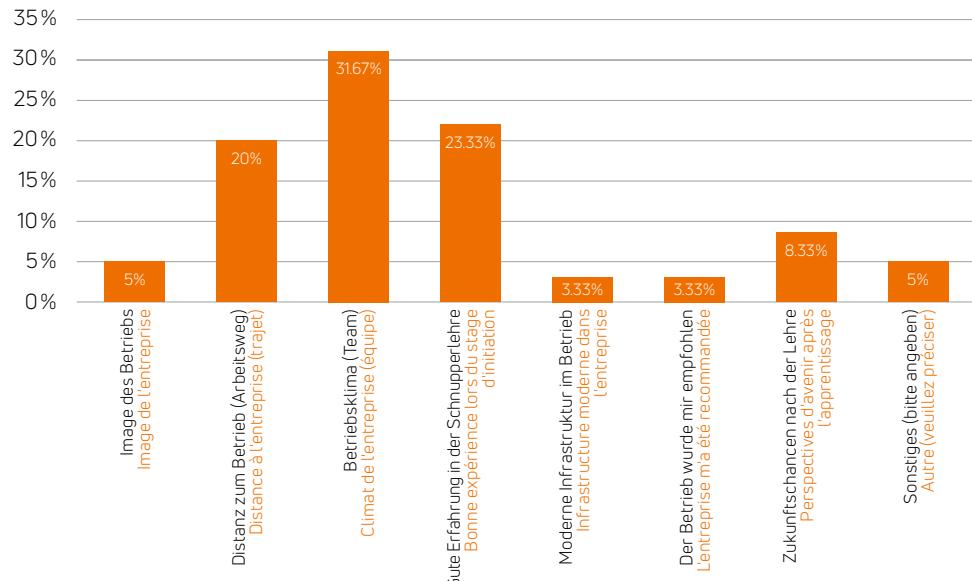
La branche de la carrosserie et de la serrurerie sur véhicules souffre depuis des années d'une baisse du nombre de contrats d'apprentissage et en même temps d'un taux élevé d'abandons. En juin, l'association de la branche a interrogé les apprenti/es pour la première fois sur la phase de choix de carrière, la formation initiale et d'autres objectifs professionnels.

Sur 465 jeunes nouvellement formé/es, 67, soit environ 14,4%, ont participé à l'enquête. Afin d'obtenir des résultats plus représentatifs, l'enquête apprenti/es diplômé/es 2023 devrait être réalisée plus tôt. Dans le même temps, les enseignants sont encouragés à mener l'enquête anonyme en ligne pendant les cours.

## Choisi le bon métier

Plus de 30 pour cent des personnes interrogées ont choisi une entreprise formatrice en raison de l'ambiance de travail et de bonnes expériences au cours du stage préprofessionnel se sont avérées décisives. Les apprentis veulent être respectés et traités à pied d'égalité. On soulignera les 75% de jeunes satisfaits de la formation initiale choisie. 82% même tiennent à rester fidèle à la branche ou à leur métier. En portant une attention accrue aux jeunes pendant la formation, la satisfaction pourrait être augmentée pour les 25% restants et le plaisir à travailler le métier maintenu.

### Worauf haben Sie bei der Wahl Ihres Lehrbetriebes geachtet? A quoi avez-vous fait attention en choisissant votre entreprise d'apprentissage ?



Mehr zum Thema:



Plus à ce sujet:



## Wirtschaftskommission

Per Juli 2022 trat der neue Gesamtarbeitsvertrag (GAV) in Kraft. Die Kommission behandelte schwergewichtig Themen im Rahmen der Sozialpartnerschaft in Zusammenarbeit mit der Paritätischen Landeskommision (PLK).

Seit dem 1. Juli 2022 gilt für die Mitglieder von carrosserie suisse ein neuer Gesamtarbeitsvertrag (GAV) für den Zeitraum bis 2025. Die Allgemeinverbindlichkeitserklärung des GAV für das Schweizer Carrosseriegewerbe und damit die Anwendbarkeit für alle Betriebe der Branche liegt noch nicht vor. Die Arbeit der Wirtschaftskommission war 2022 wesentlich geprägt vom Bereinigungsverfahren zum Erhalt derselben. Diese Arbeiten dauern auch 2023 noch an.

Im Weiteren bereitete die Wirtschaftskommission in Zusammenarbeit mit der Paritätischen Landeskommision die Gründung einer Paritätischen Kommission für die Romandie vor, analog den Beispielen im Tessin und in Genf. Außerdem beschäftigte sich die Kommission intensiv mit der Erarbeitung eines Regelwerks für die Vollzugskontrolle des GAV. Sie verantwortete die Vorarbeiten für die Lohnverhandlungen 2023 und führte diese im Herbst zusammen mit den Delegationen der Arbeitgeber- und Arbeitnehmervertreter durch.

*Zusammensetzung per 31.12.2022:*

Name	Position
Martin Leiser	Präsident
Daniel Röschli	Geschäftsstelle

*Fluktuationen während des Jahres:*

Name	Position
Daniel Röschli	(Eintritt)
Kurt Späti	(Austritt)
Ueli Müller	(Austritt)

## Commission Économie

La nouvelle convention collective de travail (CCT) est entrée en vigueur en juillet 2022. La Commission a principalement traité des sujets dans le cadre du partenariat social en coopération avec la Commission paritaire nationale CPN.

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2022, les membres carrosserie suisse ont une nouvelle convention collective de travail (CCT) allant jusqu'en 2025. Il n'a pas encore été statué sur la déclaration de force obligatoire de la CCT pour la branche suisse de la carrosserie et donc son applicabilité à toutes les entreprises de la branche. Les travaux de la Commission Économie en 2022 ont été largement touchés par la procédure de clarification pour l'obtention de la déclaration de force obligatoire. Ce travail se poursuivra en 2023.

En outre, la Commission Économie, en coopération avec la Commission paritaire nationale, a préparé la création d'une Commission paritaire pour la Suisse romande, à l'instar des exemples du Tessin et de Genève. En outre, la Commission a travaillé intensivement sur le développement d'un ensemble de règles pour le suivi de la mise en œuvre de la CCT. Elle a été chargée des travaux préparatoires des négociations salariales 2023 et les a menés à bien à l'automne avec les délégations des représentants des employeurs et des salariés.

*Composition au 31.12.2022 :*

Nom	Position
Martin Leiser	Président
Daniel Röschli	Secrétariat

*Fluctuations au courant de l'année :*

Nom	Position
Daniel Röschli	(entrée)
Kurt Späti	(démission)
Ueli Müller	(démission)

# Reparaturkommission/ EUROGARANT

Im Berichtsjahr erlebte die Reparaturkommission einen Führungswechsel und integrierte die Unterlagen des Managementleitfadens in die neue Verbandswebsite.

An der Delegiertenversammlung im Juni in Fribourg informierte der Verband die Stimmberchtigten über den Wechsel im Präsidium der Reparaturkommission. Andi Stalder, Vizepräsident von carrosserie suisse, übergab das Zepter der Kommission an den in die Kommission eintretenden Sven Kammer. Die Delegierten wählten Sven Kammer im selben Atemzug als neues Mitglied der Geschäftsleitung von carrosserie suisse.

## **Managementleitfaden, Energiekrise und Partnergespräche prägen 2022**

Im Berichtsjahr integrierte die Reparaturkommission die 2021 aktualisierten Unterlagen des Managementleitfadens in die neu gestaltete Website von carrosserie suisse. Mit dem Leitfaden unterstützt der Verband Betriebe im Betriebsmanagement. Dazu zählen Hilfestellungen zu Themen wie Personalmanagement oder Betriebsführung. Ebenso dient der Verband Betrieben seit 2022 unterstützend bei Fragen zum Thema Energie. Die Reparaturkommission erarbeitete diverse Hilfsmittel, damit Betriebe möglichst viel an Energie einsparen und die Mehrkosten der Energiemittel richtig in die Betriebskalkulation integrieren können. 2022 besprach sich die Reparaturkommission des Weiteren mit Partnern zu Themen wie Ersatzteilpreisen, dem Grundsatz «Reparieren statt Ersetzen» und Stundensätzen innerhalb der Branche.

## **EUROGARANT**

Im Bereich EUROGARANT nahm die Geschäftsstelle die Rezertifizierungen aller Betriebe mit einem neuen Auditor in Angriff, welche im Jahr 2023 erfolgen sollen.

*Zusammensetzung per 31.12.2022:*

Name	Position
Sven Kammer	Präsident
Sascha Feller	
Erwin Leu	
Fabian Eugster	
José João Gonçalves	
André Kiser	
Simon Pfister	
Patrice Puchegger	
Fritz Bartlome	
Oliver Odermatt	
Sacha Walther	Geschäftsstelle

*Fluktuationen während des Jahres:*

Name	Position
Andi Stalder	(Austritt)
Hansruedi Nesser	(Austritt)
Reto Wegmüller	(Austritt)

# Commission de réparations/ EUROGARANT

Au cours de l'année sous revue, la Commission réparations a connu un changement de direction et a intégré les documents des directives de gestion dans le nouveau site Web de l'association.

A l'AD à Fribourg en juin, l'association a informé les ayants droit du changement au sein du Comité exécutif de la Commission des réparations. Andi Stalder, Vice-Président de carrosserie suisse, a remis le sceptre de la commission à Sven Kammer, qui y entre. Dans la foulée, les délégués ont élu Sven Kammer comme nouveau membre de la direction de carrosserie suisse.

## **Les directives de gestion, la crise énergétique et les discussions avec les partenaires ont façonné 2022**

Au cours de l'année sous revue, la Commission de réparations a intégré les documents des directives de gestion, qui ont été mises à jour en 2021, dans le nouveau site en ligne de carrosserie suisse. Avec ces lignes directrices, l'association accompagne les entreprises dans la gestion opérationnelle, qui comprend une assistance pour des sujets tels que la gestion du personnel ou de l'entreprise. L'association accompagne aussi les entreprises sur leurs questions énergétiques depuis 2022. La Commission a développé divers outils permettant aux entreprises d'économiser le plus d'énergie possible et d'intégrer correctement les coûts supplémentaires des ressources énergétiques dans leurs calculs. En 2022, la Commission de réparations a également abordé des sujets tels que les prix des pièces de rechange, le principe de «réparer au lieu de remplacer» et les taux horaires au sein de la branche avec des partenaires.

## **EUROGARANT**

Dans le domaine EUROGARANT, le Secrétariat s'est attaqué au renouvellement de la certification de toutes les entreprises avec un nouvel auditeur, qui devrait intervenir en 2023.

*Composition au 31.12.2022 :*

Nom	Position
Sven Kammer	Président
Sascha Feller	
Erwin Leu	
Fabian Eugster	
José João Gonçalves	
André Kiser	
Simon Pfister	
Patrice Puchegger	
Fritz Bartlome	
Oliver Odermatt	
Sacha Walther	Secrétariat

*Fluctuations au courant de l'année :*

Nom	Position
Andi Stalder	(démission)
Hansruedi Nesser	(démission)
Reto Wegmüller	(démission)

## Nutzfahrzeugkommission

Die Kommission erarbeitete 2022 Lösungen für neue Lackiervorschriften des Bundesamtes für Rüstung und nahm zuhanden des Bundesrates Stellung zu mehreren politischen Stellungnahmen.

Im Jahr 2022 fand sich die Nutzfahrzeugkommission zu drei Sitzungen ein. Die neue Zusammensetzung mit den Vertretern der Mobilitätsverbände AGVS und ASTAG hat sich bewährt und dient dem konstruktiven Austausch zwischen den Verbänden.

### Newe Lackiervorschriften

Eine Arbeitsgruppe, bei der auch die Nutzfahrzeugkommission Einsatz hatte, erarbeitete im Berichtsjahr praxistaugliche Lösungen zu den neuen Lackiervorschriften des Bundesamtes für Rüstung armasuisse.

### Vermehrte politische Aktivität

#### Beschaffungsleitfaden TRIAS

Die Nutzfahrzeugkommission nahm zum Beschaffungsleitfaden TRIAS Stellung. Dieser regelt den einheitlichen Vollzug des Beschaffungsrechts aller drei Staatsebenen (Bund, Kantone und Gemeinden). Hier sprach sich die Kommission vor allem für eine praxistaugliche und verständliche Formulierung des Leitfadens aus.

#### Teilrevision des Strassenverkehrsrechts

Ende Juni eröffnete der Bundesrat die Vernehmlassung zur Teilrevision von vier Verordnungen des Strassenverkehrsrechts. Die Nutzfahrzeugkommission nahm dazu in einem Schreiben an die Regierung Stellung und verwies darin auf gewisse Widersprüche in den Verordnungen. Die Teilrevision befindet sich aktuell in der Vernehmlassung beim Parlament und ist für 2023 gestaffelt geplant.

#### Zusammensetzung per 31.12.2022:

Name	Position
Felix Trösch	Präsident
Rafael Bieri	
Franz Fritschi	
Albert Grünenfelder	
Thomas Hügli	
Alex Naef	
Thomas Notter	
Martin Rusterholz	
Adrian Marti	
Philippe Zbinden	
Sacha Walther	Geschäftsstelle

#### Fluktuationen während des Jahres:

Name	Datum
Reto Wegmüller	(Austritt)

## Commission des véhicules utilitaires

En 2022, la Commission a élaboré des solutions pour de nouvelles prescriptions en matière de peinture à l'endroit de l'Office fédéral de l'armement et a soumis des commentaires au Conseil fédéral sur plusieurs prises de position politiques.

En 2022, la Commission Véhicules utilitaires s'est réunie trois fois. La nouvelle composition avec les représentants des associations de la mobilité, l'UPSA et l'ASTAG, a fait ses preuves et sert l'échange constructif entre les associations.

### Nouvelles Prescriptions en matière de peinture Armasuisse

Un groupe de travail, qui comprenait également la Commission des véhicules utilitaires, a développé des solutions pratiques pour les nouvelles Prescription de peinture de l'Office fédéral de la défense Armasuisse au cours de l'année d'exercice.

### Plus d'engagement sur le plan politique

Guide des marchés publics TRIAS (pour l'approvisionnement de prestations, fournitures, services et la récolte de données, etc.) La Commission des véhicules utilitaires a commenté le Guide des marchés publics TRIAS. Celui-ci réglemente l'application uniforme du droit des marchés publics aux trois niveaux de gouvernement (Confédération, cantons et communes). Ici, la Commission s'est prononcée en faveur d'une formulation pratique et compréhensible du guide.

#### Révision partielle du code de la route

Fin juin, le Conseil fédéral a ouvert la consultation sur la révision partielle de quatre ordonnances sur la circulation routière. La Commission des véhicules utilitaires a commenté cela dans une lettre au gouvernement et a évoqué certaines contradictions dans la réglementation. La révision partielle est actuellement en consultation par le Parlement et devrait être introduite progressivement en 2023.

#### Composition au 31.12.2022 :

Nom	Fonction
Felix Trösch	Président
Rafael Bieri	
Franz Fritschi	
Albert Grünenfelder	
Thomas Hügli	
Alex Naef	
Thomas Notter	
Martin Rusterholz	
Adrian Marti	
Philippe Zbinden	
Sacha Walther	Secrétariat

#### Fluctuations au courant de l'année :

Nom	Date
Reto Wegmüller	(démission)

# Marketing

Kein Heilmittel, aber ein Werkzeug: 2022 setzte das Verbandsmarketing beim Nachwuchs an. Denn wer Fachkräfte sucht, muss zuerst einmal gesehen werden.

Wo bleibt der Nachwuchs? Was derzeit für diverse Branchen schwierig zu beantworten ist, kennt immerhin eine klare Teilantwort: Der Nachwuchs bewegt sich online. Eine Tatsache, die carrosserie suisse für das Marketing nutzt. Der Branchenverband warb und kommunizierte 2022 noch stärker über die sozialen Netzwerke – nebst längst etablierten Kanälen wie Facebook und Linkedin auch über die besonders von der Jugend oft genutzten Dienste Instagram, Youtube und erstmals auch Tiktok. Die Präsenz allein verwandelt jedoch keine Wunder in wahre Begebenheiten – ohne zielgerichtete Botschaft verpufft jedes Bemühen. So legte das Marketing unter Führung seiner Kommission im ersten Halbjahr den Fokus auf das, was zugleich ein Zeichen des Aufbruchs markiert: die Ausbildung für den neuen Beruf Carrossierereparateur/-in.

## Zusammensetzung Marketingkommission per 31.12.2022:

Name	Position
André Vogel	Präsident
Charles Constantin	Mitglied
Martin Leiser	Mitglied
Michèle Leu	Mitglied
Paulo Marques	Mitglied
Adrian Marti	Mitglied
Isabel Suter	Geschäftsstelle

# Marketing

Un outil et non un remède: en 2022, le marketing de l'association s'est adressé aux jeunes. Car pour trouver des professionnels, il faut être visible.

Où est la relève? Il existe au moins une réponse partielle claire à ce qui est actuellement difficile à répondre pour divers secteurs : les jeunes naviguent sur la toile. Un fait que carrosserie suisse utilise pour le marketing. En 2022, l'association de la branche encore plus publié ses annonces et communiqué via les réseaux sociaux – aux canaux établis de longue date tels que Facebook et Linkedin sont venus s'ajouter Instagram, Youtube et, pour la première fois, TikTok, particulièrement populaires auprès des jeunes personnes. Cependant, la seule présence ne transforme pas les miracles en véritables événements – sans un message ciblé, tout effort est vain. Au premier semestre, le marketing, sous la direction de la Commission marketing, s'est concentré sur ce qui marque aussi une évolution: la formation au nouveau métier de carrossière réparatrice/carrossier réparateur.

## Composition au 31.12.2022 :

Nom	Position
André Vogel	Président
Charles Constantin	Membre
Martin Leiser	Membre
Michèle Leu	Membre
Paulo Marques	Membre
Adrian Marti	Membre
Isabel Suter	Secrétariat



Im Marketingfokus 2022: Im August starteten die ersten Jugendlichen mit der neuen Grundbildung Carrossierereparateur/-in EFZ.

Central pour le marketing en 2022: la toute première volée pour la formation initiale de carrossière réparatrice CFC/carrossier réparateur CFC.



Die Jugend bewegt sich auf Social Media wie Instagram, carrosserie suisse weiß dies zu nutzen.  
carrosserie suisse maîtrise les réseaux sociaux comme Instagram, sur lesquels se retrouvent les jeunes.

Im Herbst folgte die Austragung der Meisterschaften. Im September kämpften junge Fachkräfte in den Berufen Fahrzeugschlosser/-in, Carrosseriespenglér/-in und Carrossierlackierer/-in um die nationale Krone. An den WorldSkills der Carrosseriespenglér/-innen im Oktober sicherte sich Dominik Bartlome den Vizeweltmeistertitel – Events mit grosser Strahlkraft, welche die Gelegenheit boten, den Nachwuchs mit starken Bildern und Botschaften für die Berufe zu begeistern. Carrossierlackiererin Michèle Korn zog ihre Teilnahme aus persönlichen Gründen zurück.

## Bewährte Kanäle

Langfristig hat der Fachkrätenachwuchs nur eine Zukunft, wenn die Nachfrage für Dienstleistungen der Berufsleute hoch bleibt. carrosserie suisse warb auch 2022 mit klassischen Kampagnen um die Endkundschaft. Zum einen im Kino, wo der potenzielle Branchennachwuchs mit Werbung vor Blockbuster wie «Top Gun: Maverick» in der ganzen Schweiz direkt angesprochen wurde. Auch die Präsenz im Radio wurde fortgeführt mit dem Verkehrssponsoring bei den



*André Vogel, Präsident Marketingkommission  
André Vogel, Président de la Commission marketing*

Les championnats professionnels nationaux ont eu lieu à l'automne. En septembre, de jeunes spécialistes ont concouru pour la couronne nationale dans les métiers de serrurier sur véhicules, carrossier-tôlier et carrossier-peintre. Lors des WorlSkills des carrossiers-tôliers en octobre, Dominik Bartlome a décroché le titre de vice-champion du monde – le rayonnement de ces événements est retentissant et offre l'opportunité d'inspirer la relève avec des images et des messages forts pour les professions.

## Canaux éprouvés

A long terme, la prochaine génération de professionnels n'aura d'avenir que si la demande pour les services de la branche demeure élevée. C'est pourquoi carrosserie suisse a continué d'attirer les clients finaux en 2022 avec des campagnes classiques. D'une part au cinéma, où la relève potentielle dans la branche a été directement visée avec de la publicité devant des blockbusters tels que «Top-Gun: Maverick» dans toute la Suisse. La présence à la radio s'est également poursuivie avec du parrainage de trafic sur la RTS sur La Première et sur Option Musique, sur

carrosserie\_suisse ...

carrosserie\_suisse Erfahren Sie mehr über die Welt der Carrosserie- und Fahrzeugbauberufe ☺

An den #swissskills können Sie die Berufe live erleben !!  
- Carrosseriespenglér/-in EFZ ☺  
- Carrossierlackierer/-in EFZ ☺  
- Fahrzeugschlosser/-in EFZ ☺

Mehr gibt es hier:  
<https://carrosserieberufe.ch/>

Apprenez-en plus sur le monde des métiers de la carrosserie et de la construction de véhicules ☺

Lors des #swissskills, vous pourrez découvrir les métiers en direct !!  
- Carrossier/ière-tôlier/ière CFC ☺  
- Carrossier/ière-peintre CFC ☺  
- Serrurier/ière sur véhicules CFC ☺

Pour en savoir plus, cliquez ici :  
[bit.ly/3eBnFHF](http://bit.ly/3eBnFHF)

Per saperne di più sul mondo della carrozzeria e sulle professioni legate alla costruzione di veicoli ☺

Alla #swissskills è possibile sperimentare le professioni dal vivo !!  
- Carrozziere/a lattoniere/a AFC ☺  
- Carrozziere/a verniciatore/trice AFC ☺  
- Fabbro/a di veicoli AFC ☺

Per saperne di più, cliccate qui:  
<https://professionidellacarrozzeria.ch/>

✉ @pino\_stranieri

#carrossierlackierer #lackierassistent #fahrzeugschlosser  
#carrosseriespenglér #carrossiertôlier #serruriersurvéhicules  
#assistantvernisseur #carrossierpeintre #carrossiereréparateur  
#carrosserieuisse #carrosserie #carrossierréparateur  
#fahrzeugbau #meisterschaft #championnatsuisse

Insights anzeigen

Heart Comment Share

Gefällt ausbildungszentrum6030 und 19 weitere Personen

SEPTEMBER 8, 2022

Sendern Radio SRF 1 und 3, den Tessinern Rete Uno und Rete Tre, auf RTS bei «La Première» und «Option Musique» sowie beim rätoromanischen Radio RTR. Zusätzlich kam der Kanal Radio erstmals für das Berufsmarketing zum Zug. Kurze Spots sollten insbesondere Eltern auf die Möglichkeiten ihrer Kinder in der Carrosseriebranche aufmerksam machen.

Zentral für die Steuerung des Marketings war die 2021 reaktivierte Marketingkommission, in der betriebliche Vertreter zusammen mit der Marketingabteilung von carrosserie suisse Einsatz nehmen. Um die Wichtigkeit der Kommission weiss auch André Vogel, welcher der Kommission als Präsident vorsitzt: «Im aktuell sechsköpfigen Gremium können wir die wichtigsten Stränge des Verbandsmarketings zusammenhalten. Mit dem Einsatz von Betriebsleuten aus der ganzen Schweiz sind wir am Puls der Betriebe und in der Lage, gezielt Marketingmassnahmen für unsere Branche festzulegen und umzusetzen.» Die Marketingkommission unterstützt und berät die Abteilung Marketing des Verbandes mit Blick auf die Verbandsstrategie.

*Facebook*



*Instagram*



*LinkedIn*



*Radio*



*Youtube*



Radio SRF 1 et 3, ainsi que les stations tessinoises Rete Uno et Rete Tre et la radio rhéto-romane RTR. En outre, le canal radio a été utilisé pour la première fois pour le marketing de la relève professionnelle. De courtes publicités avaient pour but d'attirer l'attention des parents notamment sur les opportunités qu'ont leurs enfants dans la branche de la carrosserie.

La Commission Marketing, réactivée l'année précédente et au sein de laquelle siègent des représentants de l'entreprise avec le département marketing de carrosserie suisse, était au cœur du contrôle du marketing. André Vogel, Président de la Commission, est conscient de son importance : «Dans l'actuel organe composé de six membres, nous pouvons conjuguer les volets les plus importants du marketing de l'association. Grâce à la présence d'entrepreneurs de toute la Suisse, nous prenons le pouls des entreprises et sommes en mesure de définir et de mettre en œuvre des mesures de marketing ciblées pour notre branche.» La Commission Marketing soutient et conseille le service marketing de l'association dans la stratégie de l'association.



*Im Kino holte sich der Branchenverband schweizweit die Aufmerksamkeit der Jugend vor Blockbustern wie «Top Gun».*



*Au cinéma, les blockbusters comme «Top Gun» ont servi de tremplin pour éveiller l'intérêt des jeunes de toute la Suisse.*

# Mitgliederdienst/-beratung

2022 – viel Arbeit, wenig Fachkräfte: Es ist eine einfache Formel, auf die es die Branche bringt. Zu lösen sind die Herausforderungen weniger einfach.

Eigentlich sind die Nachrichten gut: Es herrscht Vollbeschäftigung in der Branche, und das in allen Landesteilen. Von den rund 280 besuchten Betrieben berichten die Wenigsten von wenig Arbeit. Damit einher geht allerdings der allseits bekannte und in der ganzen Schweiz herrschende Fachkräftemangel. Vor allem dessen vorgelagerte Entwicklung bereitet vielen Betrieben Kopfweh: die Rekrutierung von Nachwuchs. Kundenberater Aussendienst Bruno Moser, verantwortlich für die Deutschschweiz, konstatiert gar eine gewisse Ohnmacht bei manch aufgesuchtem Betrieb. So berichten diese etwa von schlechten Erfahrungen mit Schnupperlernenden: wenig Verbindlichkeit, Termine nicht einhalten oder gar Fernbleiben am zweiten Tag – Erfahrungen, die offenbar keine Seltenheit darstellen.

Dennoch: Es gibt Betriebe, die mit diesen Herausforderungen gut zureckkommen. Sie organisieren etwa Firmenbesuche für Schülerinnen und Schüler, woraus Schnupperlehren und Lehrverhältnisse resultieren. Für mehr Erfolg beim Nachwuchs setzt auch ein Programm an, das carrosserie suisse 2014 initiiert hat: das Label TOP-Ausbildungsbetrieb, kurz TAB. Nicht nur gegen aussen wird damit ein starkes Engagement für die jungen Berufskräfte sichtbar, es unterstützt die Betriebe gezielt bei Rekrutierung und Umgang mit der Generation Z. Das Pendant zu Bruno Moser in der Deutschschweiz ist Patrick Grosse für die Romandie. Mitgliederbetriebe aus den westlichen Landesregionen beschäftigte neben dem erwähnten Fachkräftemangel das Warten auf die Inkraftsetzung der Allgemeinverbindlichkeitserklärung durch den Bund.



Patrick Grosse, seit Februar 2022 Regionalverantwortlicher Romandie.  
Patrick Grosse, responsable régional Romandie depuis février 2022.

# Service/conseil aux membres

2022 – Beaucoup de travail, peu de professionnels qualifiés : le problème est vite cerné, mais les défis sont moins faciles à résoudre.

Les nouvelles seraient réjouissantes : il y a plein emploi dans la branche et dans toutes les régions du pays. Des près de 280 ateliers visités, très peu se plaignent de manque de travail. Cependant, cela s'accompagne de la pénurie bien connue de main-d'œuvre qualifiée qui sévit dans toute la Suisse. Surtout, son développement en amont donne du fil à retordre à de nombreuses entreprises : le recrutement des jeunes. Le conseiller externe Bruno Moser, responsable de la Suisse alémanique, note même une certaine impuissance dans certaines des entreprises visitées. Par exemple, elles rapportent de mauvaises expériences avec les jeunes au cours des stages préprofessionnels : peu d'engagement, non respect des heures conclues ou même absence le 2<sup>ème</sup> jour – des expériences qui ne sont apparemment pas rares.

Toutefois, il existe des entreprises qui arrivent bien à faire face à ces défis. Elles organisent par exemple des visites d'entreprises pour les écoliers, qui débouchent sur des stages préprofessionnels et des contrats d'apprentissage. Un programme que carrosserie suisse a initié en 2014 permet également d'assurer plus de succès auprès de la relève : TEF, au terme duquel se trouve le label TOP Entreprise formatrice. Un engagement fort envers les jeunes professionnels n'est pas seulement visible à l'extérieur, il aide également les entreprises à recruter et à traiter avec la génération Z.

L'homologue de Bruno Moser en Suisse alémanique est Patrick Grosse pour la Suisse romande. Outre la pénurie de travailleurs qualifiés évoquée, les entreprises affiliées de Romandie attendent le contrat collectif de travail ou la déclaration de force obligatoire par la Confédération.

**«Für unsere Mitglieder in der Westschweiz sind die Dienstleistungen von Carrosserie Suisse von grosser Bedeutung; sei es die Bereitstellung von Ausstellungsmaterial für Fachmessen, die Unterstützung im Tagesgeschäft durch kompetente Beratung oder der Austausch von Marketingindikatoren, insbesondere in Bezug auf die Rekrutierung junger Talente: Sie nutzen sie regelmässig und gerne.»**

**«Pour nos membres en Suisse romande, les prestations de carrosserie suisse sont d'une grande importance; qu'il s'agisse de la mise à disposition de matériel d'exposition pour les salons professionnels, de mesures d'accompagnement pour la gestion quotidienne à travers des conseils avisés ou encore de partage d'indicateurs marketing, concernant en particulier le recrutement de la relève : ils y recourent régulièrement et volontiers.»**

## Der Kraftakt mit den Fachkräften

In fast jedem Betrieb könnten mehr Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt werden. Der Mitgliederdienst von carrosserie suisse erhält in einer Umfrage ein ungeschöntes Bild der derzeitigen Lage.

In den besuchten Betrieben könnte rund jeder zweite zusätzliche Carrosseriespengler/-innen und -lackierer/-innen anstellen. Diese Zahlen hat die nicht repräsentative Umfrage des Mitgliederdienstes ergeben. Die gesuchten Köpfe sind Fachkräfte, die auf dem Arbeitsmarkt nur schwer oder nicht zu finden sind. Wer sucht, muss sich auf einen langen Prozess einstellen. Einzig im Bereich Fahrzeugbau scheint der Mangel an Fachkräften weniger ausgeprägt.

Die schwierige Lage auf dem Arbeitsmarkt hat für die Arbeitgebenden Folgen: Unter anderem zahlen sie neuen oder bestehenden Mitarbeitenden teils deutlich höhere Löhne, um im Wettbewerb um Talente nicht ganz abgehängt zu werden. Schwierig ist die Lage nicht zuletzt dann, wenn unkontrollierbare Faktoren wie die Natur mitwirken: so wie der Hagelsommer 2022, der den Betrieben neben dem normalen Tagesgeschäft zusätzliche Arbeit beschert hat. Manch ein Unternehmer berichtet davon, in dieser Zeit stark gefordert gewesen zu sein.

## Le tour de force avec les spécialistes

Dans presque toutes les entreprises, on pourrait occuper davantage d'employés. Lors d'une enquête, le Service aux membres de carrosserie suisse a reçu une image sans fioritures de la situation actuelle.

Dans les entreprises visitées, environ un carrossier-tôlier et peintre sur 2 pourrait être embauché. Ces chiffres sont les résultats de l'enquête non représentative menée par les Services aux membres. Les personnes recherchées sont des spécialistes difficiles ou introuvables sur le marché du travail. Si l'on cherche, on doit se préparer à un long processus. Il n'y a que dans le secteur de la serrurerie sur véhicules que la pénurie de main-d'œuvre qualifiée semble moins prononcée. La situation difficile sur le marché du travail a des conséquences pour les employeurs : entre autres, ils versent aux employés nouveaux ou existants des salaires parfois nettement plus élevés afin qu'ils ne soient pas complètement laissés pour compte dans la course aux talents. La situation est difficile, notamment lorsque des facteurs incontrôlables tels que la nature sont impliqués : comme la grêle de l'été 2022, qui a apporté du travail supplémentaire aux ateliers en plus des activités quotidiennes. De nombreux entrepreneurs rapportent qu'ils ont subi beaucoup de pression pendant cette période.



Der verlängerte Arm von carrosserie suisse: Bruno Moser holt Anliegen der Betriebe in der Deutschschweiz und im Tessin ab.

Le bras prolongé de carrosserie suisse: Bruno Moser est à l'écoute les préoccupations des entreprises de Suisse alémanique et du Tessin.

## Neues Logo, alte Scheu

Der bereits 2019 gestartete Prozess – die Umstellung auf das neue Verbandslogo – trägt nur langsam Früchte: Viele Betriebe sind zurückhaltend, obwohl das Marketing in die andere Richtung zielt.

Das Ziel war klar, aber die Umsetzung hapert: Bis Ende 2022 hätten die Verbandsmitglieder die Vergangenheit mit dem VSCI-Schriftzug hinter sich lassen und in die carrosserie-suisse-Zukunft starten sollen. Ein neuer Name, der so neu nicht ist, wurde er doch bereits an einer Delegiertenversammlung 2019 beschlossen.

Die Betriebsbesuche von Mitgliederdienstleister Bruno Moser zeigen jedoch eine zögerliche Umstellung: Etwa zwei Drittel der rund 280 besuchten Carrosserien haben ihre optische Erscheinung zwar angepasst, etwa 170 davon jedoch nur mit dem Glastafellogo, ohne den grosszügigen carrosserie-suisse-Schriftzug. Das letzte Drittel setzt entweder weiterhin auf die VSCI-Vergangenheit oder verfügt über gar keine Beschriftung.

Trotzdem lässt sich festhalten, dass die Bereitschaft für die Umstellung steigt. Einige Betriebe berichten, sie würden das neue Logo nun verwenden, nachdem dessen Präsenz auf verschiedenen Kanälen, forciert durch das Marketing der Geschäftsstelle, gestiegen sei.

Eine Tendenz, die nun noch mehr Schub erhalten sollte: Nur ein verbandskonformes Erscheinungsbild kann die Marke carrosserie suisse stärken – und damit jeden einzelnen Mitgliederbetrieb.

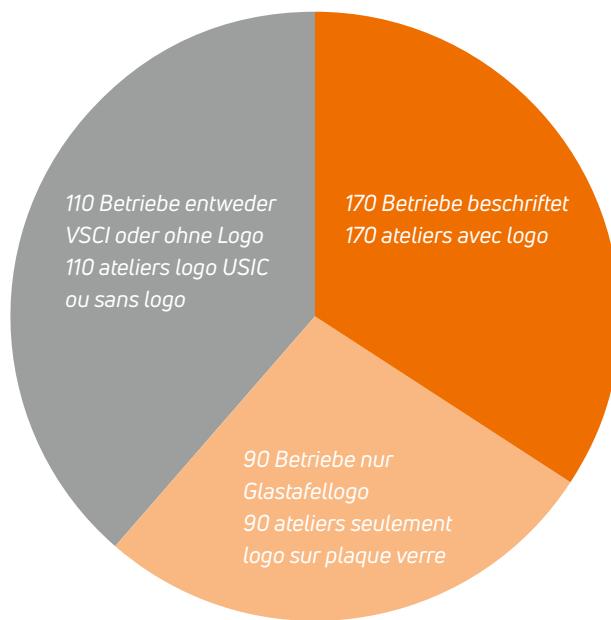
## Le nouveau logo: parfois timide...

Le processus entamé en 2019 – le passage au nouveau logo de l'association – ne porte que lentement ses fruits: de nombreuses entreprises renâclent à afficher le logo, malgré le marketing.

L'objectif était clair, mais la mise en œuvre fait défaut: d'ici fin 2022, les membres de l'association devraient avoir laissé derrière eux le passé avec le logo USIC (VSCI en Suisse alémanique), et se lancer dans l'avenir «carrosserie suisse». Un nouveau nom pas si nouveau que ça, puisqu'il avait déjà été décidé lors d'une réunion des délégués en 2019.

Cependant, les visites d'entreprises par Bruno Moser, le conseiller aux membres en service externe, montrent un changement hésitant: environ deux tiers des 280 ateliers visités ont adapté leur enseigne, tandis qu'environ 170 n'ont installé que la plaque en verre alors que la grande enseigne carrosserie suisse manque toujours. Ce dernier tiers affiche son passé USIC ou n'a aucune enseigne associative. La motivation à faire le passage augmente toutefois. Certaines entreprises signalent qu'elles utilisent le nouveau logo depuis que son apparition plus fréquente sur divers canaux, stimulée par le marketing du bureau.

Une tendance qui mérite d'être plus soutenue: une apparence conforme à l'association ne peut que renforcer la marque carrosserie suisse – et les entreprises individuelles elles-mêmes, plus aptes à être reconnues par les clients.



- Gesamt: 280 Betriebe*
- + ■ Davon ca. 170 (60,7%) beschriftet
  - Davon aber 90 nur Glastafellogo
  - Restliche ca. 110 (39%) entweder VSCI oder ohne Logo
- Au total: 280 ateliers*
- + ■ dont env. 170 (60,7%) marqués
  - mais dont 90 seulement logo sur plaque en verre
  - autres: env. 100 (39%) avec soit USIC/VSCI, soit sans logo



Die Carrosserie Leopold AG veranschaulicht den Außen-  
auftritt mit dem neuen Verbands-  
logo «carrosserie suisse».  
La carrosserie Leopold AG affiche  
son identité visuelle extérieure  
avec le nouveau logo de l'associa-  
tion «carrosserie suisse».



In Widnau SG zu Hause: Die  
Carrosserie Leopold AG kümmert  
sich um die Anliegen ihrer Kunden.

Chez soi à Widnau SG: la  
carrosserie Leopold AG se soucie  
des préoccupations de ses clients.



Nicht nur das Gebäude selbst,  
auch das Aussengelände trägt den  
carrosserie-suisse-Stempel.  
Non seulement le bâtiment  
lui-même, mais aussi l'espace  
extérieur porte le cachet  
«carrosserie suisse».

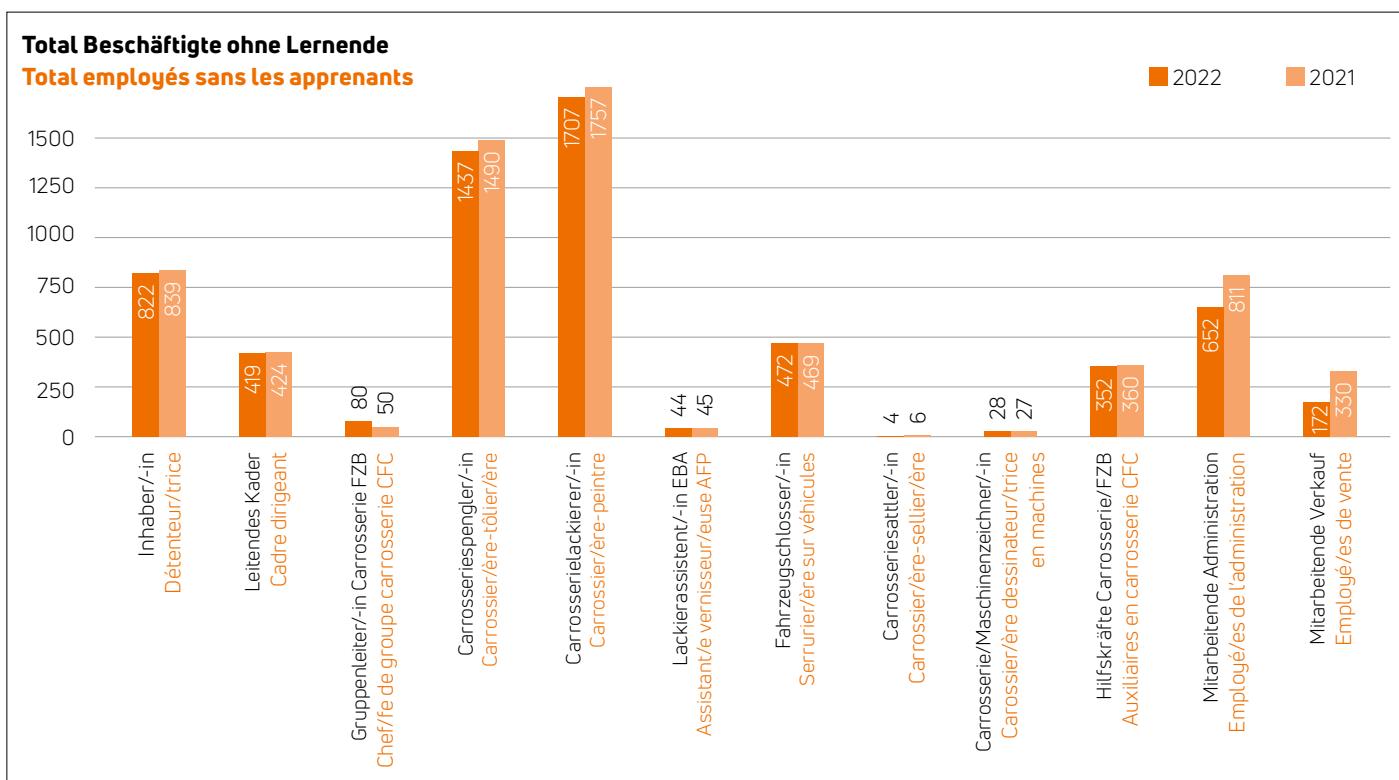
## Die Branche in Zahlen

Die wichtigsten Kennzahlen der Branche zum Jahr 2022.

## La branche en chiffres

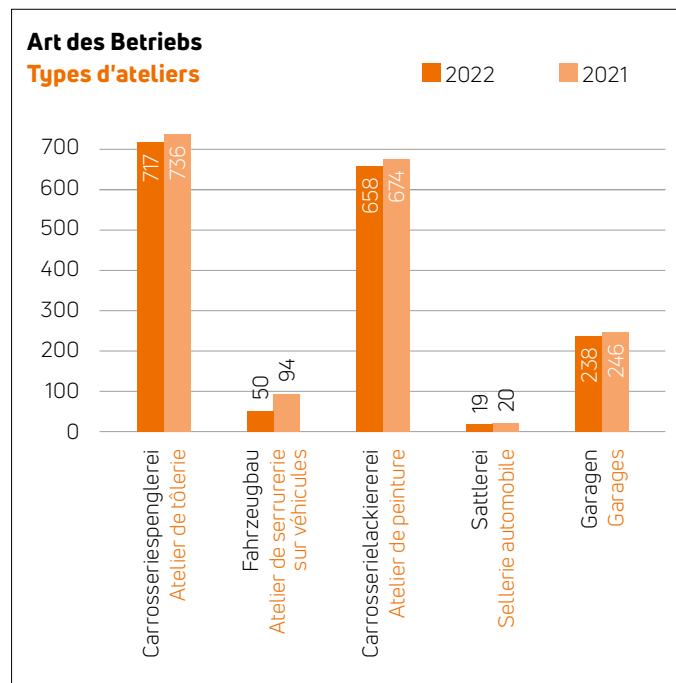
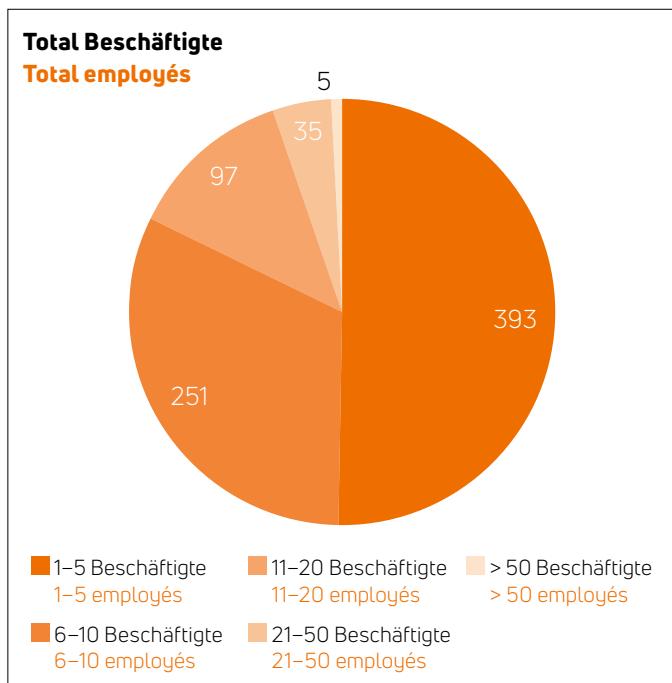
Les principaux indicateurs-clés de la branche pour l'année 2022.

	AG AG	BE BE	FR FR	GR GR	NE NE	NW NW	OstCH CH Est	TI TI	VD VD	VS VS	ZentralCH CH centrale	ZH ZH	carrosserie suisse 2022	carrosserie suisse 2022	carrosserie suisse 2021	carrosserie suisse 2021	Total des membres (incl. membres sympathisants)
<b>Total Mitglieder</b> (inkl. befreundete Mitglieder)	57	111	42	34	38	45	75	46	75	49	80	129	826	844	844	Total des membres (incl. membres sympathisants)	
<b>Total Beschäftigte ohne Lernende</b>	538	1211	245	205	222	358	537	385	499	222	647	1120	6189	6608	6608	Total employés sans les apprenants	
Inhaber/-in	52	116	46	32	35	44	77	51	92	52	91	134	822	839	839	Détenteur/trice	
Leitendes Kader	34	88	31	9	23	18	43	29	40	20	24	60	419	424	424	Cadre dirigeant	
Gruppenleiter/-in Carrosserie FZB	10	15	3	0	1	9	18	1	5	0	10	8	80	50	50	Chef/fe de groupe carrosserie CFC	
Carrosseriespengler/-in	119	246	59	41	62	103	122	93	146	63	142	241	1437	1490	1490	Carrossier/ère-tôlier/ère	
Carrosserielackierer/-in	142	305	67	42	76	106	137	132	183	83	149	285	1707	1757	1757	Carrossier/ère-peintre	
Lackierassistent/-in EBA	2	12	2	0	2	1	4	3	1	0	8	9	44	45	45	Assistant/e vernisseur/euse AFP	
Fahrzeugschlosser/-in	55	170	16	12	5	16	49	0	10	1	56	82	472	469	469	Serrurier/ère sur véhicules	
Carrosseriesattler/-in	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	6	6	Carrossier/ère-sellier/ère	
Carrosserie/Maschinenzeichner/-in	3	9	2	0	1	0	3	0	0	0	7	3	28	27	27	Carrossier/ère dessinateur/trice en machines	
Hilfskräfte Carrosserie/ FZB	28	59	10	11	8	8	33	26	16	3	75	75	352	360	360	Auxiliaires en carrosserie CFC	
Mitarbeitende Administration	71	146	7	35	9	44	44	47	6	0	68	175	652	811	811	Employé/ées de l'administration	
Mitarbeitende Verkauf	22	42	2	23	0	9	7	3	0	0	17	47	172	330	330	Employé/ées de vente	
<b>Total Beschäftigte inkl. Lernende und Anlernende</b>	636	1431	320	238	288	435	643	442	633	299	793	1293	7451	7909	7909	Total employés y compris apprenants CFC & AFP	



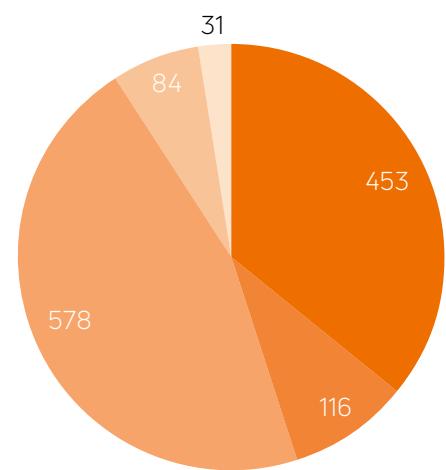
	AG AG	BE BE	FR FR	GR GR	NE NE	NW NW	OstCH CH Est	TI TI	VD VD	VS VS	ZentralCH CH centrale	ZH ZH	carrosserie suisse 2022	carrosserie suisse 2022	carrosserie suisse 2021	carrosserie suisse 2021
Art des Betriebs (inkl. Mehrfachnennungen)	57	111	42	34	38	45	75	46	75	49	80	129	781	800	Types d'ateliers (incl. plusieurs réponses)	
Carrosseriespenglerei	50	102	41	32	35	43	68	45	73	47	69	112	717	736	Atelier de tôlerie	
Fahrzeugbau	7	14	2	3	1	6	6	0	0	0	1	10	50	94	Atelier de serrurerie sur véhicules	
Carrosserielackiererei	43	98	38	20	34	43	62	44	72	48	53	103	658	674	Atelier de peinture	
Sattlerei	2	3	0	2	3	1	2	2	2	1	0	1	19	20	Sellerie automobile	
Garagen	19	36	9	14	13	17	29	15	15	9	19	43	238	246	Garages	

Total Beschäftigte (ohne Lernende)	538	1211	245	205	222	358	537	385	499	222	647	1120	6189	6608	Total employés (sans les apprenants)
1–5 Beschäftigte	27	43	28	23	20	20	37	13	36	37	46	63	393	268	1–5 employés
6–10 Beschäftigte	19	44	9	8	15	13	26	24	28	9	20	36	251	270	6–10 employés
11–20 Beschäftigte	6	17	5	2	3	9	9	7	10	3	9	17	97	176	11–20 employés
21–50 Beschäftigte	4	5	0	1	0	3	2	2	1	0	4	13	35	72	21–50 employés
> 50 Beschäftigte	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	5	14	> 50 employés



	AG AG	BE BE	FR FR	GR GR	NE NE	NW NW	OstCH CH Est	TI TI	VD VD	VS VS	ZentralCH CH centrale	ZH ZH	carrosserie suisse 2022	carrosserie suisse 2022	carrosserie suisse 2021	carrosserie suisse 2021
<b>Total Lernende</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>75</b>	<b>33</b>	<b>66</b>	<b>77</b>	<b>106</b>	<b>57</b>	<b>134</b>	<b>77</b>	<b>146</b>	<b>173</b>	<b>1262</b>	<b>1301</b>	<b>Total apprenants</b>	
Carrosseriespengler/-in	34	59	34	11	29	31	32	19	56	33	45	70	453	463	Carrossier/ère-tôlier/ère	
Fahrzeugschlosser/-in	13	36	2	4	1	0	19	0	4	0	24	13	116	120	Serrurier/ère sur véhicules	
Carrosserielackierer/-in	42	92	36	11	35	41	45	34	64	42	66	70	578	605	Carrossier/ère-peintre	
Lackierassistent/-in	8	18	3	4	1	2	6	4	10	2	11	15	84	82	Assistant/e vernisseur/euse AFP	
Kaufm. Lernende	1	15	0	3	0	3	4	0	0	0	0	5	31	31	Formation commerciale	
<b>Total Lehrbetriebe</b>	<b>45</b>	<b>89</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>66</b>	<b>90</b>	<b>626</b>	<b>547</b>	<b>Total entreprises formatrices</b>	

## Lernende carrosserie suisse 2022 Apprenants carrosserie suisse 2022



- Carrosseriespengler/-in  
Carrossier/ère-tôlier/ère
- Lackierassistent/-in  
Assistant/e vernisseur/euse AFP
- Fahrzeugschlosser/-in  
Serrurier/ère sur véhicules
- Kaufm. Lernende  
Formation commerciale
- Carrosserielackierer/-in  
Carrossier/ère-peintre

# Regionalmeisterschaften 2022

Im März und April traten Dutzende Jugendliche in der ganzen Schweiz zu den Regionalmeisterschaften an. Die jeweils zwei Besten qualifizierten sich direkt für die Schweizer Meisterschaften.

Im Rahmen der Regionalmeisterschaften ermittelt carrosserie suisse alle zwei Jahre die Teilnehmenden für die SwissSkills, die Schweizer Berufsmeisterschaften. Für die regionalen Wettkämpfe ist die Schweiz in vier Regionen aufgeteilt:

- Region 1: Westschweiz
- Region 2: Bern, Mittelland, Nordwestschweiz, Aargau
- Region 3: Zentralschweiz, Tessin
- Region 4: Graubünden, Zürich, Ostschweiz

Scannen Sie den untenstehenden QR-Code mit dem Smartphone, um mehr zu den Regionalmeisterschaften 2022 und deren Resultaten zu erfahren.



# Championnats régionaux 2022

En mars et avril, des dizaines de jeunes de toute la Suisse ont participé aux championnats régionaux. Les deux meilleurs ont été qualifiés directement pour les championnats de Suisse.

Tous les deux ans, dans le cadre des championnats régionaux, carrosserie suisse détermine les participants aux SwissSkills, les championnats professionnels suisses. Pour les compétitions régionales, la Suisse est divisée en quatre régions:

- Région 1: Suisse romande
- Région 2: Berne Mittelland, Suisse du nord-ouest, Argovie
- Région 3: Suisse centrale, Tessin
- Région 4: Grisons, Zurich, Suisse orientale

Scannez le code QR avec votre tél. intelligent pour savoir plus sur championnats régionaux 2022 et résultats.



## SwissSkills 2022

Im September 2022 stiegen in Bern mit 150 Berufen die grössten SwissSkills der Geschichte. 32 junge Fachkräfte kämpften in den Berufen Fahrzeugschlosser/-in, Carrosseriespengler/-in und Carrossielackierer/-in um den Schweizer-Meister-Titel. Am 10. September begrüsste die Branche drei neue Schweizer Meister.

Die besten Berufsleute der Regionalmeisterschaften von März und April betraten vom 7. bis 11. September 2022 die nationale Wettkampfbühne in Bern. Die SwissSkills, die Schweizer Berufsmeisterschaften, forderten von den Jugendlichen während vier Tagen intensive Arbeit, Schweiß und gute Nerven.

Die Teilnehmenden:

- 9 Fahrzeugschlosser
- 12 Carrosseriespengler/-innen
- 11 Carrossielackierer/-innen



### Siegerehrung vor nationalem Publikum

Nach anstrengenden vier Tagen Wettkampf verlagerte sich das Geschehen am Samstagabend von der Bernexpo in die nahe gelegene PostFinance-Arena. Vor Tausenden Zuschauerinnen und Zuschauern live vor Ort und weiteren über einen Livestream bei «Blick» durften die jeweils besten drei Teilnehmenden aller Berufe nacheinander auf die gross hergerichtete Bühne und ins Rampenlicht treten. Die Medaillenübergabe führte Bundesrat und Bildungsminister Guy Parmelin an, der jeweils persönlich zum Erfolg gratulierte.

Die Podestplätze pro Beruf:

#### Fahrzeugschlosser/-in

1. Jens Grüning
2. Lars Boppart
3. Cédric Tresch

#### Carrosseriespengler/-in

1. Robin Taramarcaz
2. Marco Müller
3. Jan Kammermann

#### Carrossielackierer/-in

1. Lara Kaufmann
2. Mylène Roy
3. Amantin Zubaku

## SwissSkills 2022

En septembre 2022, les plus grands SwissSkills de l'histoire ont eu lieu à Berne avec 150 professions. 32 jeunes spécialistes se sont affrontés pour le titre de champion suisse dans les métiers de serrurier sur véhicules, carrossier-tôlier et carrossier-peintre . Le 10 septembre, la branche a célébré 3 nouveaux champions suisses.

Les meilleurs professionnels des championnats régionaux de mars et avril ont fait leur entrée sur la scène du concours national à Berne du 7 au 11 septembre 2022. Les SwissSkills, les championnats professionnels suisses, ont demandé quatre jours de travail intensif, de sueur et des nerfs solides aux jeunes.

Les participant/es:

- 9 serrurières sur véhicules et serruriers sur véhicules
- 12 carrossières-tôlières et carrossiers-tôliers
- 11 carrossières-peintres et carrossiers-peintre



### Remise des prix devant un public national

Après quatre jours de compétition intenses, l'action du samedi soir s'est déplacée de Bernexpo à la PostFinance Arena voisine. Devant des milliers de spectateurs en direct sur place et d'autres via un flux direct du journal BLICK, les trois meilleurs participants de toutes professions ont pu monter successivement sur la grande scène et sous les projecteurs. Le conseiller fédéral et ministre de l'Education Guy Parmelin a dirigé la remise des médailles et a félicité chacun personnellement pour le succès.

Les places sur le podium par métier

#### Serruriers sur véhicules

1. Jens Grüning
2. Lars Boppart
3. Cédric Tresch

#### Carrossiers-tôliers

1. Robin Taramarcaz
2. Marco Müller
3. Jan Kammermann

#### Carrossières-peintres et carrossiers-peintres

1. Lara Kaufmann
2. Mylène Roy
3. Amantin Zubaku

## Die Siegerinterviews im Video:

Fahrzeugschlosser/-in



Carrosserie-spengler/-in



Carrosserie-lackierer/-in



## Fordernde Aufgaben unter Zeitdruck

Die Fahrzeugschlosser fertigten als Wettkampfaufgabe einen 2-Achs-Deichselanhänger nach Arbeitsbeschrieb und Zeichnungen an. Die Aufgabe war anspruchsvoll und verlangte, dass die Teilnehmer ein breites Spektrum ihrer erlernten Grundfertigkeiten einsetzen mussten. Die Carrossielackiererinnen und -lackierer wurden beim Schleifen, Spachteln, Grundieren, Abdecken gefordert. Die zwölf Teilnehmenden zeigten ihr Können an Motorhauben, Türen, Kotflügeln und Kunststoffteilen. Auf die elf teilnehmenden Carrosseriespenglerinnen und -spengler warteten Arbeiten wie Ausbeulen, Kunststoffreparatur oder auch Montage von Anbauteilen. Hinzu kamen weitere Aufgaben wie etwa die Fahrzeugdiagnose mit elektronischem Messsystem und das Einpassen eines Strukturteils mit Schweissarbeiten.

Die Chefexperten:

- Diana Schlup (Carrosseriespengler/-innen)
  - Patrick Balmer (Carrossielackierer/-innen)
  - Robin Lang und Martin Eggimann (Fahrzeugschlosser)
- Die Expertenteams erhielten an den SwissSkills Unterstützung von Mitgliedern des Champions Clubs. Die Gemeinschaft setzt sich seit 2018 aus Teilnehmenden von Meisterschaften zusammen. Mitglieder treten als Berufsbotschafterinnen und -botschafter auf und helfen beispielweise bei Meisterschaften und weiteren Anlässen mit. Im Podcast (QR-Code) erklärt Präsident Pascal Lehmann, Carrossielackierer und Weltmeister 2013, die Hintergründe.



## MySkills als Publikumsmagnet

Besucherinnen und Besucher konnten an den SwissSkills 2022 nicht nur den Fachkräften beim Kampf um den Schweizer-Meister-Titel hautnah über die Schultern schauen. An den MySkills durften sie selbst Hand anlegen und sich im Handwerk der Berufe versuchen. Verschiedene Posten luden etwa zum Bau eines Minilastwagens, zum virtuellen Schweißen oder zum Lackieren des Transportbusses von carrosserie suisse ein.



*Die Schweiz blickte am Samstagabend nach Bern in die PostFinance-Arena.*

*La Suisse avait les yeux rivés sur Berne dans la PostFinance Arena samedi soir.*



*Die drei besten Carrosserie-lackierer/-innen mit Bundesrat Guy Parmelin.*  
*Les trois meilleurs carrossiers/ères-peintres avec le conseiller fédéral Guy Parmelin.*

## Les interviews des gagnants dans la vidéo:

Serrurier sur véhicules



Carrossier-tôlier



Carrossière-peintre



## Tâches exigeantes sous la pression du temps

Dans le cadre du concours, les serruriers sur véhicules ont produit une remorque à timon à 2 essieux conformément à la description de travail et aux dessins. Cette tâche exigeante demandait aux participants d'utiliser un large éventail de compétences de base acquises. Les carrossiers-peintres ont été mis au défi avec le ponçage, le remplissage, l'apprêt et le masquage. Les 12 participants ont montré leurs compétences sur les capots, les portes, les ailes et les pièces en plastique. Des travaux tels que des bosses, des réparations plastiques ou l'assemblage de pièces attendaient les 11 carrossiers-tôliers. Il y avait aussi d'autres tâches telles que le diagnostic du véhicule avec un système de mesure électrique et le montage d'une pièce structurelle avec des travaux de soudure.

Les chefs experts:

- Diana Schlup (carrossiers/ères-tôliers/ères)
  - Patrick Balmer (carrossiers/ères-peintres)
  - Robin Lang et Martin Eggimann (serruriers sur véhicules)
- Les équipes d'experts sont soutenus par les membres du Champions Club des SwissSkills, groupe composé de participants aux championnats depuis 2018, à leur tour ambassadeurs des métiers et soutien aux championnats et autres.

# WorldSkills 2022

Vom 18. bis 22. Oktober massen sich in Bern die elf besten Carrosseriespengler/-innen der Welt um internationales Edelmetall. Dominik Bartlome gewann als Schweizer Vertreter die Silbermedaille und ist Vizeweltmeister.

Am Ende fanden sie doch noch statt, die WorldSkills. Ein Jahr verspätet aufgrund der Corona-Situation im ursprünglich als Austragungsort geplanten Shanghai und schlussendlich verteilt in 15 Ländern. Für den Beruf Carrosseriespengler/-in sprang carrosserie suisse im Herbst 2022 mit der Schweiz als Austragungsort für das Spezialformat «WorldSkills Competitions 2022 Special Edition» ein. Die Sektion Bern-Mittelrand und deren carrosserie suisse Academy unterstützten tatkräftig – etwa mit den Räumlichkeiten der Mobilcity.

### Dominik Bartlome für die Schweiz am Start

Die Schweiz nahm mit insgesamt 34 Berufen und 37 Berufsleuten an den WorldSkills 2022 teil. 15 Berufsweltmeisterschaften fanden dabei im Land selbst statt, auch jene der Carrosseriespenglerinnen und -pengler. Für die Schweiz trat der Berner Dominik Bartlome in diesem Beruf an und holte sich mit einer starken Leistung den zweiten Platz und die Silbermedaille. Sichtlich bewegt gab der Vizeweltmeister unmittelbar nach der Siegerehrung im Berner Rathaus seinen Stolz im Interview zu Protokoll: «Ich bin überglücklich, dass ich eine Medaille holen konnte. Sie ist das Ergebnis meiner harten Arbeit in der Vorbereitung während der letzten zwei Jahre.»

Vor Dominik Bartlome lag am Ende nur der Japaner Hiro Shimizu, Bronze ging an Bo-Da Chen aus Taiwan. Die Leistung des Schweizer Carrosseriespenglers freute auch Zentralpräsident Felix Wyss, der die Weltmeisterschaft live vor Ort verfolgte: «Ich drückte Dominik die Daumen und bin so froh, konnte er sich diesen zweiten Platz erkämpfen.»



Vier Tage lang im Kampf um den Weltmeistertitel: einer der elf Teilnehmenden.

Quatre jours de lutte pour le titre de champion du monde : l'un des onze participants

# WorldSkills 2022

Du 18 au 22 octobre, les 11 meilleurs carrossiers-tôlières et carrossiers-tôliers du monde ont concouru pour les lauriers à Berne. Dominik Bartlome a remporté la médaille d'argent pour la Suisse et devient ainsi vice-champion du monde.

Au final ils ont quand même eu lieu, les WorldSkills. Un an de retard en raison de la situation du covid à Shanghai, destination initialement prévue, et finalement répartis sur 15 pays. Pour le métier de carrossière-tôlière/carrossier-tôlier, carrosserie suisse est intervenue à l'automne 2022 avec la Suisse comme pays d'accueil pour le format spécial «WorldSkills Competitions 2022 Special Edition». La section Berne-Mittelland, avec carrosserie suisse Academy, ont apporté leur soutien actif – par exemple avec les locaux de Mobilcity.

### Dominik Bartlome partant pour la Suisse

La Suisse a participé à WorldSkills 2022 avec un total de 34 métiers et 37 professionnels. 15 championnats du monde professionnels se sont déroulés dans le pays même, dont ceux de carrossier-tôlier. Dominik Bartlome de Berne a concouru pour son métier pour la Suisse et a remporté le 2<sup>ème</sup> rang et la médaille d'argent avec une solide performance. Visiblement ému, le vice-champion du monde a exprimé sa fierté dans une interview immédiatement après la cérémonie de remise des prix à l'hôtel de ville de Berne : «Je suis ravi d'avoir pu remporter une médaille. C'est le résultat de mon dur travail de préparation au cours des deux dernières années.»

Seul Hiro Shimizu du Japon a devancé Dominik Bartlome, le bronze est allé à Bo-Da Chen de Taïwan. La performance du carrossier-tôlier suisse a aussi fait le bonheur de l'Association. Le Président central Felix Wyss a suivi le championnat du monde en direct sur place: «Le résultat est fantastique. Je tiens les pouces pour Dominik et suis tellement content qu'il ait pu se battre pour cette 2<sup>ème</sup> place.»



Die Mobilcity in Berne diente für den Beruf Carrosseriespengler/-in als Austragungsort der WorldSkills 2022.

Mobilcity à Berne a accueilli les WorldSkills 2022 pour le métier de carrossier-tôlier



Die drei besten Carrosseriespengler der Welt, v.l.: Dominik Bartlome, Hiro Shimizu (Japan) und Bo-Da Chen (Taiwan)

Les trois meilleurs carrossiers-tôleiers du monde de gauche à droite : Dominik Bartlome, Hiro Shimizu (Japon) et Bo-Da Chen (Taïwan)

Das Interview mit Dominik Bartlome im Video:



L'interview de Dominik Bartlome dans la vidéo:



#### Die Welt zu Gast in Bern

Das Teilnehmerfeld rund um die Podestplätze komplettierten die Länder Kanada, Dänemark, Spanien, Frankreich, Indien, Kroatien, Thailand und Südafrika. Mit den Teilnehmenden reisten jeweils kleine Delegationen inklusive Experten nach Bern. Jedes Land stellte einen Experten für das internationale Expertenteam unter Führung des indischen Chefexperten Dhavalkumar Dharmendra Raiput. Diana Schlup, bis zu den WorldSkills Trainerin von Dominik Bartlome, vertrat die Schweiz im Expertenteam.

Hören Sie im Podcast, welche Aufgaben die Teilnehmenden erledigen mussten:



#### Le monde entier ... à Berne

Le Canada, le Danemark, l'Espagne, la France, l'Inde, la Croatie, la Thaïlande et l'Afrique du Sud composait la palette de participants autour des places du podium. De petites délégations, comprenant des experts, se sont rendues à Berne avec les participants. Chaque pays a fourni un expert pour l'équipe internationale d'experts dirigée par l'expert en chef indien Dhavalkumar Dharmendra Raiput. Diana Schlup, formatrice de Dominik Bartlome jusqu'aux WorldSkills, a représenté la Suisse dans l'équipe d'experts.

Écoutez le podcast avec le code QR suivant quelles tâches les participants ont dû accomplir:



## Allgemeine Erläuterungen zur Jahresrechnung

### Allgemein

carrosserie suisse führt für wesentliche zweckgebundene Einnahmen und zur Steigerung der Aussagekraft separate Fonds in der Bilanz und der Erfolgsrechnung. An der Delegiertenversammlung vom 2. Juni 2022 wurde eine Änderung der Beitragsordnung beschlossen, welche zu Mehreinnahmen bei der Bildung und bei Marketing & Kommunikation führte. Mit dem Ausbleiben der Allgemeinverbindlichkeitserklärung (AVE) nach Inkraftsetzung des neuen GAV per 1. Juli 2022 fehlten carrosserie suisse die Bildungsbeiträge sämtlicher nicht organisierter Carrosseriebetriebe für ein halbes Jahr. Die einzelnen Fonds sind zusammengefasst in der Bilanz aufgeführt. Die detaillierten Erfolgsrechnungen der jeweiligen Fonds kann auf der Geschäftsstelle eingesehen werden. carrosserie suisse führt folgende Fonds:

- Bildung
- Gesamtarbeitsvertrag-Vollzug (GAV)
- EUROGARANT
- EKAS Arbeitssicherheit/Gesundheitsschutz
- Marketing und Kommunikation
- VFCB Verein zur Förderung der Carrosserieberufe

### Kommentar zur Bilanz

Die flüssigen Mittel weisen per Ende Jahr einen merklich tieferen Bestand aus als noch im Vorjahr. Um die Deckung der finanziellen Verpflichtungen im nachfolgenden Semester zu gewährleisten, ist darauf zu achten, dass der Bestand der flüssigen Mittel nicht weiter sinkt. Im Geschäftsjahr 2022 fanden nach der Beendigung der Pandemie wieder diverse aufwendige Veranstaltungen statt, wie z.B. die SwissSkills in Bern. Auch war carrosserie suisse stark von der Problematik der Teilebeschaffung betroffen (fehlende Teile, höhere Kosten). Der Verein ist jederzeit zahlungsfähig. Die Forderungen sind gut bewirtschaftet, sodass Forderungsverluste weiterhin selten sind. Der höhere Forderungsbestand ist auf die Verrechnung der Vollzugs- und Bildungsbeiträge der Paritätischen Landeskommision für die Westschweizer Mitgliederbetriebe zurückzuführen. Das Warenlager wird gemäss langjähriger Praxis komplett abgeschrieben. Das Anlagevermögen wird nach steuerlichen Kriterien abgeschrieben. carrosserie suisse ist vollständig eigenfinanziert, abgesehen von den Verbandstätigkeiten (kurzfristiges Fremdkapital). Vom Kapital sind 62,3% zweckgebunden und dem Fondskapital zugewiesen (Vorjahr 62,8%). Um eine Unterdeckung des Fonds «Bildung» zu vermeiden, musste dieser mit den Fonds «GAV-Vollzug» und «Allgemein/EK» alimentiert werden (siehe auch Anhang). Das freie Verbandskapital in Höhe von CHF 757 558.90 gewährt weiterhin eine finanzielle Unabhängigkeit. Der Ertrag der Verbandstätigkeit in Höhe von CHF 116 056.78 ist auf die von der Delegiertenversammlung beschlossene Änderung der Beitragsordnung zurückzuführen (Vorjahr CHF 258 896.96).

### Kommentar zur Erfolgsrechnung

Die nach der Budgeterstellung beschlossenen Änderung der Beitragsordnung, die AVE-Lücke sowie anhaltende Lieferengpässe bei der Teilebeschaffung machten eine zuverlässige Planung für das Geschäftsjahr 2022 schwierig. Dementspre-

## Remarques générales concernant les comptes annuels

### Généralités

carrosserie suisse maintient des fonds séparés dans le bilan et le compte de résultat pour les revenus essentiels et affectés et pour augmenter la valeur informative. Lors de l'Assemblée des délégués du 2 juin 2022, une modification du règlement des cotisations fut décidée, ce qui entraîna des revenus supplémentaires de la formation, du marketing et de la communication. En l'absence de déclaration de force obligatoire (DFO) après l'entrée en vigueur de la nouvelle CCT le 1<sup>er</sup> juillet 2022, carrosserie suisse a dû se passer pendant 6 mois des cotisations de formation des ateliers de carrosserie non affiliés. Les différents fonds sont résumés dans le bilan. Les comptes de résultat détaillés des fonds respectifs peuvent être consultés au Secrétariat. carrosserie suisse gère les fonds suivants:

- Formation
- Exécution de la Convention collective du travail (CCT)
- EUROGARANT
- CFST sécurité au travail/protection de la santé
- Marketing et communication
- VFCB Association promotion des métiers de la carrosserie

### Commentaire sur le bilan

A la fin de l'année, la trésorerie et les équivalents de trésorerie étaient sensiblement inférieurs à ceux de l'année précédente. Afin d'assurer la couverture des obligations financières au fil du semestre suivant, il faut veiller à ce que la trésorerie et les équivalents de trésorerie ne diminuent pas plus. Au cours de l'exercice 2022, au terme de la pandémie, divers événements complexes ont de nouveau eu lieu, comme les SwissSkills à Berne. carrosserie suisse a également été fortement touchée par le problème d'approvisionnement en pièces (pièces manquantes, augmentation des coûts). L'association est solvable en tout temps. Les créances sont bien gérées, rendant rares les pertes sur créances douteuses. Le niveau plus élevé des créances est dû à l'imputation des contributions aux frais d'exécution et de formation de la Commission paritaire nationale pour les entreprises romandes membres. Le matériel en stock est entièrement amorti, selon une pratique de longue date. Les immobilisations sont amorties selon les critères fiscaux en vigueur. carrosserie suisse est entièrement autofinancée, hors activités associatives (dette à court terme). 62,3% du capital est réservé et affecté au capital du fonds (année précédente 62,8%). Afin d'éviter un sous-financement du fonds «Formation», celui-ci devait être soutenu par les fonds «Frais d'exécution CCT» et «Général/Capital propre» (cf annexe). Le capital libre de l'association de CHF 757 558,90 continue d'en garantir l'indépendance financière. Le produit des activités associatives d'un montant de CHF 116 056,78 peut être attribué à la modification du règlement des cotisations décidée par l'Assemblée des délégués (année précédente CHF 258 896,96).

### Commentaire sur le résultat

La modification du règlement des cotisations décidée après l'établissement du budget, l'absence de DFO et les goulets d'étranglement persistants dans l'approvisionnement en pièces ont rendu difficile une planification fiable de l'exercice 2022.

chend zeigen sich bei einzelnen Positionen grössere Abweichungen zum bewilligten Budget. Mit diversen Massnahmen konnte der Jahresverlust 2022 in Höhe von CHF -282 235 im Rahmen des bewilligten Budgets 2022 in Höhe von CHF 251 485 gehalten werden (Abweichung von CHF -30 750). Die wichtigsten Abweichungen zum Budget sind:

- Erlös aus Mitgliederbeiträgen infolge Änderung der Beitragsordnung (CHF +629 661,05), welcher grösstenteils für die Zahlung Bildungsgutscheine und Beiträge 2023 Marketing/Mitarbeiterförderung verwendet wird
- Erlös aus Dienstleistungen ggü. TAB infolge Austritt u. Absenzen von Mitarbeitenden (CHF -170 931,30) sowie nicht durchgeföhrter Kurse wegen Nichterreichen der erforderlichen Teilnehmerzahl (CHF -76 600,50)
- Erlös der zweckgebunden Einnahme durch Wegfall der AVE (CHF -350 650,30) und Beitrag AGVS (CHF -30 000)
- Tiefere Ausgaben im Bereich Marketing u. Kommunikation als Folge eines Ausgabenstopps (CHF -82 823,55)
- Ausbezahlte Bildungsgutscheine 2022 gem. neuer Beitragsordnung (CHF +114 144,25)

En conséquence, les écarts par rapport au budget approuvé sont plus importants pour certains postes. Diverses mesures ont été prises pour maintenir la perte à CHF -282 235, selon le budget approuvé pour 2022 de CHF 251 485 (écart de CHF -30 750). Les écarts les plus importants par rapport au budget sont:

- Produit des cotisations des membres suite à la modification du règlement des cotisations (CHF +629 661,05, qui sera largement redistribué sous la forme de bons de formation et les frais de marketing/promotion des employés 2023).
- Revenus prestations de services pour TEF en raison de départs et d'absences d'employés (CHF -170 931,30) ainsi que cours non tenus pour insuffisance du nombre de participants requis (CHF -76 600,50).
- Produit des recettes affectées dû à l'absence de DFO (CHF -350 650,30) et de la cotisation UPSA (CHF -30 000).
- Réduction des dépenses marketing et communication à la suite d'un arrêt des dépenses (CHF -82 823,55).b
- Bons de formation versés en 2022 selon le nouveau règlement de cotisation (CHF +114 144,25).

## Bilanz per 31.12.2022

## Bilan au 31.12.2022

AKTIVEN	31.12.22		31.12.21		Abweichung / Déviation	ACTIFS
	CHF	%	CHF	%		
<i>Umlaufvermögen</i>						<i>Actif circulant</i>
Flüssige Mittel und Wertschriften	1502832.54		2121039.93		-618 207.39	Liquidités et titres
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	461930.94		319118.28		142 812.66	Créances résultant de livraisons et de prestations
Vorräte	104 000.05		57 457.00		46 543.05	Stocks
Wertberichtigung Vorräte	-103 999.05		-57 456.00		-46 543.05	Correction de la valeur des stocks
Aktive Rechnungsabgrenzung	195 692.15		179 859.70		15 832.45	Comptes de régularisation
<b>TOTAL Umlaufvermögen</b>	<b>2160456.63</b>	<b>91,5%</b>	<b>2620018.91</b>	<b>93,8%</b>	<b>-459 562.28</b>	<b>TOTAL Actif circulant</b>
<i>Anlagevermögen</i>						<i>Actif immobilisé</i>
Mobile Sachanlagen	201600.00		174 100.00		27 500.00	Immobilisations corporelles mobilières
<b>TOTAL Anlagevermögen</b>	<b>201600.00</b>	<b>8,5%</b>	<b>174 100.00</b>	<b>6,2%</b>	<b>27 500.00</b>	<b>TOTAL Actif immobilisé</b>
<b>TOTAL AKTIVEN</b>	<b>2362056.63</b>	<b>100,0%</b>	<b>2794118.91</b>	<b>100,0%</b>	<b>-432 062.28</b>	<b>TOTAL ACTIFS</b>

PASSIVEN	31.12.22		31.12.21		Abweichung / Déviation	PASSIFS
	CHF	%	CHF	%		
<i>Kurzfristiges Fremdkapital</i>						<i>Capital étranger à court terme</i>
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	242 042.22		460 828.51		-218 786.29	Dettes résultant de livraisons et de prestations
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	412 092.05		293 390.95		118 701.10	Dettes financières à court terme
Passive Rechnungsabgrenzung	235 906.50		285 648.30		-49 741.80	Passifs de régularisation
<b>TOTAL kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>890 040.77</b>	<b>37,7%</b>	<b>1039 867.76</b>	<b>37,2%</b>	<b>-149 826.99</b>	<b>TOTAL Capital étranger à court terme</b>

# Finanzbericht / Rapport financier

Fondskapital						Capital des fonds
Fonds GAV-Vollzug	1000.00		165 525.48		-164 525.48	Fonds Exécution ordinaire des CCT
Fonds Bildung	1000.00		366 224.56		-365 224.56	Fonds Formation
Fonds EUROGARANT	105 763.00		113 099.02		-7336.02	Fonds EUROGARANT
Fonds Marketing u. Kommunikation	370 778.78		269 722.39		101 056.39	Fonds Marketing et communication
Fonds EKAS	112 929.40		76 191.80		36 737.60	Fonds CFST
Fonds VFBC	6 929.00		5 929.00		1 000.00	Fonds VFBC
<b>TOTAL Fondskapital</b>	<b>598 400.18</b>	<b>25,3%</b>	<b>996 692.25</b>	<b>35,7%</b>	<b>-398 292.07</b>	<b>TOTAL Capital des fonds</b>
Eigenkapital						Fonds propres
Eigenkapital	757 558.90		498 661.94		258 896.96	Fonds propres
Veränderung Fonds allgemein (Geschäftsstelle)	398 292.07		277 740.99		120 551.08	Variation du fonds général (Secrétariat)
Jahresgewinn/-verlust (-)	-282 235.29		-18 844.03		-263 391.26	Bénéfice/perte (-) de l'exercice
<b>TOTAL Eigenkapital</b>	<b>873 615.68</b>	<b>37,0%</b>	<b>757 558.90</b>	<b>27,1%</b>	<b>116 056.78</b>	<b>TOTAL Fonds propres</b>
<b>TOTAL PASSIVEN</b>	<b>236 2056.63</b>	<b>100,0%</b>	<b>279 4118.91</b>	<b>100,0%</b>	<b>-432 062.28</b>	<b>TOTAL PASSIFS</b>

## Erfolgsrechnung 2022

## Compte de résultat 2022

Konto, Bezeichnung	01.01.–31.12.22	CHF	%	01.01.–31.12.21	CHF	%	Intitulé du compte
BETRIEBSERTRAG aus LIEFERUNG und LEISTUNG							REVENUS D'EXPLOITATION provenant de la FOURNITURE et de la PERFORMANCE
Mitgliederbeiträge	2106 031.05			157 1821.20			Cotisations des membres
EUROGARANT	17 550.00			49 550.00			EUROGARANT
Fachzeitschrift «carrossier»	100 451.30			100 195.00			Revue carrossier
Erlös aus Dienstleistungen	971 866.65			1139 951.70			Produit des prestations
Vertrieb Werbematerial, Drucksachen, Lehrmittel	88 860.70			88 484.25			Vente matériel publicitaire, imprimés, moyens didactiques
Berufsbildung	1093 665.65			563 446.00			Formation professionnelle
Zweckgebundene Erträge	1414 779.70			1296 679.65			Recettes (fonds) affectées
Subventionen	102 120.00			80 114.55			Subventions
Übrige Erträge	11181.30			20 576.73			Autres recettes
Ertragsminderungen	-84 098.45			-65 225.82			Baisse de rendement
<b>TOTAL BETRIEBSERTRAG</b>	<b>5822 407.90</b>	<b>100,0%</b>		<b>4845 593.26</b>	<b>100,0%</b>		<b>TOTAL RESULTAT D'EXPLOITATION</b>
AUFWAND für MATERIAL, WAREN, DIENST- und DRITTELEISTUNGEN							CHARGES pour MATERIEL, MARCHANDISES, PRESTATIONS, PRESTATIONS DE SERVICES et PRESTATIONS DE TIERS
Drittaufwand ordentliche Verbandsaktivitäten	847 735.76			771 067.79			Prestations de tiers activités de l'association ordinaires
EUROGARANT	2390.02			5838.36			EUROGARANT
Fachzeitschrift «carrossier»	78 826.69			90 005.00			Revue carrossier
Aufwand für Dienstleistungen	275 472.62			281 756.70			Charges pour prestations de services
Aufwand für Werbematerial, Drucksachen, Lehrmittel	105 593.96			55 005.90			Charges pour matériel publicitaire, imprimés, moyens d'enseignement
Berufsbildung	1300 956.74			579 996.06			Formation professionnelle
Zweckgebundene Aufwände	107 700.80			699.05			Charges affectées
Aufwandminderungen	0.00			-607.50			Baisse de charges
<b>TOTAL AUFWAND MATERIAL, WAREN, DL</b>	<b>2718 676.59</b>	<b>46,7%</b>		<b>1783 761.36</b>	<b>36,8%</b>		<b>TOTAL CHARGES MATERIEL, MARCHANDISES, PRESTATIONS</b>
<b>BRUTTOGEWINN</b>	<b>3103 731.31</b>	<b>53,3%</b>		<b>3061 831.90</b>	<b>63,2%</b>		<b>BENEFICE BRUT</b>

PERSONALAUFWAND					DÉPENSES PERSONNEL
Pesonalaufwand Geschäftsstelle	1813716.55		1699844.45		Dépenses personnel Secrétariat
Personalaufwand GL, Kommissionen, Ausschüsse	663448.35		552604.30		Dépenses personnel Direction, Commissions, comités de travail
Sozialversicherungsaufwand	363128.10		329464.95		Dépenses assurances sociales
Übriger Personalaufwand	51736.60		64642.62		Autres dépenses personnel
<b>TOTAL PERSONALAUFWAND</b>	<b>2892029.60</b>	<b>49,7%</b>	<b>2646556.32</b>	<b>54,6%</b>	<b>TOTAL DÉPENSES PERSONNEL</b>
ERGEBNIS VOR SONST. BETRIEBS-AUFWAND					RESULTAT COMPTES D'EXPLOITATION AVANT AUTRES FRAIS D'EXPLOITATION
SONSTIGER BETRIEBSAUFWAND					AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION
Raumaufwand	141448.20		140397.65		Charge des locaux
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz, Leasingaufwand	1749.71		2356.42		Entretien, réparation, remplacement, charge de leasing
Fahrzeugaufwand	32830.96		18151.59		Charge véhicule
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	2861.95		3640.80		Assurances choses, redevances, taxes, autorisations
Verwaltungs- und Informatikaufwand	193475.73		184645.79		Charges d'exploitation administration et informatique
<b>TOTAL SONSTIGER BETRIEBSAUFWAND</b>	<b>372366.55</b>	<b>6,4%</b>	<b>349192.25</b>	<b>7,2%</b>	<b>TOTAL AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION</b>
ERGEBNIS VOR FINANZEN U. ABSCHREIBUNGEN					RESULTAT AVANT FINANCES ET AMORTISSEMENTS
FINANZAUFWAND/-ERFOLG					CHARGE FINANCIÈRE / RESULTAT FINANCIER
Finanzaufwand	13421.89		2413.25		Charge financière
Finanzertrag	-1436.22		-3496.72		Résultat financier
Abschreibungen	117321.93		94963.58		Amortissements
<b>TOTAL FINANZAUFWAND/-ERFOLG</b>	<b>129307.60</b>	<b>2,2%</b>	<b>93880.11</b>	<b>1,9%</b>	<b>TOTAL CHARGE FINANCIÈRE / RESULTAT FINANCIER</b>
ERGEBNIS VOR A.O. AUFWAND, ERTRAG U. STEUERN					RESULTAT AVANT CHARGES EXTRAORDINAIRES, PRODUIT ET IMPÔTS
Betriebliche Nebenerfolge	-8264.75		-9702.90		Résultats des activités accessoires d'exploitation
Steuern	527.60		750.15		Impôts
<b>REINGEWINN/-VERLUST (-)</b>	<b>-282235.29</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-18844.03</b>	<b>-0,4%</b>	<b>BENEFICE NET / PERTE NETTE (-)</b>

## Anhang zur Jahresrechnung 2022

### 1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

#### Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Bestimmungen des Schweizer Rechnungslegungsrechtes (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Die wesentlichen angewandten Bewertungsgrundsätze, welche nicht vom Gesetz vorgeschrieben sind, sind nachfolgend beschrieben. Dabei ist zu be-

## Annexe aux états financiers 2022

### 1. Informations sur les principes appliqués dans les comptes annuels

#### Généralités

Ces états financiers ont été établis conformément aux dispositions du droit comptable suisse (Titre 32 du Code suisse des obligations). Les principaux principes d'évaluation appliqués, qui ne sont pas imposés par la loi, sont décrits ci-après. Il faut tenir compte du fait que, pour assurer la prospérité à long terme

rücksichtigen, dass zur Sicherheit des dauernden Gedeihens des Vereins die Möglichkeit zur Bildung und Auflösung von stillen Reserven wahrgenommen wird.

## Vorräte

Warenvorräte werden grundsätzlich zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten erfasst und bewertet. Die Bilanzierung erfolgt jedoch lediglich zum Erinnerungswert pro memoria.

## Wertschriften und Finanzanlagen

Die Finanzanlagen umfassen langfristig gehaltene Wertschriften, welche zum Börsenkurs am Bilanzstichtag bewertet sind. Auf die Bildung einer Schwankungsreserve wird verzichtet.

## Sachanlagen

Die Bewertung der Sachanlagen erfolgt zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten abzüglich aufgelaufener Abschreibungen und abzüglich Wertberichtigungen. Die Sachanlagen werden degressiv abgeschrieben.

## Zweckgebundene Fonds

Die zweckgebundenen Fonds werden einzeln bilanziert und sind in der Jahresrechnung gesondert ausgewiesen. Sie werden durch zweckgebundene Beiträge, Spenden, Zuwendungen, Subventionen etc. gespiesen und im Rahmen eines definierten Aufgabenplans verwendet.

## 2. Angaben, Aufschlüsselung und Erläuterung zu Positionen der Bilanz und der Erfolgsrechnung

Vorräte (in CHF)	31.12.22	31.12.21
Promotionsmaterial	3 868	4 378
Drucksachen	4 018	3 615
Bildungsmaterial	96 114	49 464
	104 000	57 457
./. Wertberichtigung	-103 999	-57 456
Bilanzwert	<u>1</u>	<u>1</u>

## 3. Anzahl Vollzeitstellen

	2022	2021
Die Anzahl der Vollzeitstellen betrug	17,7	15,5
im Jahresdurchschnitt. Sie lag in beiden Perioden unter 50.		

## 4. Firma, Rechtsform, Sitz

Unter dem Namen «carrosserie suisse» besteht ein Verein im Sinne von Art. 60 ff. ZGB mit Sitz in Zofingen (Geschäftsstelle).

## 5. Übrige Angaben

### Fonds «Bildung»

Der Fonds «Bildung» wies per 31.12.2022 eine Unterdeckung in Höhe von CHF -907 932,48 aus. Da per Definition ein Fonds nicht im Minus sein kann, musste dieser mit den Fonds «GAV-Vollzug» und «Allgemein (EK)» alimentiert werden. Zudem wurden die Aufwendungen für Berufsmarketing und Berufsmessen einmalig dem Fonds «Marketing & Kommunikation» zugewiesen.

de l'association , la possibilité de créer et de dissoudre des réserves cachées est utilisée.

### Réserves

Les stocks sont généralement comptabilisés et évalués à leur coût d'acquisition ou de production. Cependant, ils ne sont comptabilisés qu'à la valeur pro memoria.

### Valeurs mobilières et placements financiers

Les actifs financiers comprennent les titres à long terme, qui sont évalués au prix du marché à la date du bilan. Aucune réserve de fluctuation n'est constituée.

### Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition ou de production diminué des amortissements cumulés et des corrections de valeur. Les immobilisations corporelles sont amorties selon la méthode de l'amortissement dégressif.

### Fonds affectés

Les fonds affectés sont comptabilisés individuellement et présentés séparément dans les comptes annuels. Ils sont alimentés par des contributions affectées, des dons, des allocations, des subventions, etc., et utilisés dans le cadre d'un plan de travail défini.

## 2. Informations, récapitulatif et explication des postes du bilan et du compte de résultats

### Réserves

(en CHF)	31.12.22	31.12.21
Matériel promotionnel	3 868	4 378
Imprimés	4 018	3 615
Matériel didactique	96 114	49 464
	104 000	57 457
./. Correction valeur	-103 999	-57 456
Valeur comptable	<u>1</u>	<u>1</u>

## 3. Nombre de postes plein temps

2022 2021

Le nombre des postes plein temps était 17,7 15,5 en moyenne annuelle. Il était en-dessous de 50 dans les deux périodes.

## 4. Société, forme juridique, siège social

«carrosserie suisse» est une association au sens de l'article 60 et suivants du CC, dont le siège est à Zofingue (Secrétariat).

## 5. Autres informations

### Fonds «Formation»

Au 31 décembre 2022, le fonds «Formation» affichait un déficit de CHF -907 932,48. Comme par définition un fonds ne peut pas être dans le rouge, il a dû être alimenté soutenu par les fonds «Exécution CCT» et «Général/Capital propre». De plus, les dépenses pour le marketing de l'emploi et les salons professionnels ont été affectées de manière unique au Fonds «Marketing & Communication».

# Ausblick 2023

Ein abwechslungsreiches, mit Highlights und unerwarteten Herausforderungen gespicktes Jahr liegt hinter uns – beschrieben in diesem Jahresbericht. Nach einem Blick in die Vergangenheit strecken wir unsere Fühler bereits wieder nach vorne: Was hält 2023 für uns und unsere Branche bereit?

## **carrosserie-CH: Ein neuer Branchentreffpunkt**

Vom 8. bis 11. November 2023 steigt in und um die Bernexpo DER Branchentreffpunkt schlechthin: die transport-CH, after-market-CH und die carrosserie-CH finden kombiniert unter einem Dach statt. Während die transport-CH mit der 12. Ausgabe bereits in der Branche etabliert ist und die aftermarket-CH 2021 ihre Premiere erfuhr, bietet die carrosserie-CH erstmals der Carrosserie-Zulieferbranche die Möglichkeit, sich im einzigartigen Rampenlicht zu präsentieren. carrosserie suisse tritt gemeinsam mit dem Verband der Schweizer Garagenzulieferer Swiss Automotive Aftermarket (SAA) auf.

## **Carrosseriereparateur/-in EFZ: Erste Lernende gestartet**

Im August 2022 nahmen 58 Jugendliche die neue Grundbildung Carrosseriereparateur/-in EFZ in Angriff – ein Meilenstein für unsere Branche. Die Ausbildung ermöglicht einer weiteren Zielgruppe den Zugang in die Carrosseriebranche und soll so dem Fachkräftemangel entgegenwirken. Carrosseriereparateure/-innen befassen sich stärker mit praktischen Routinearbeiten in der Spenglerei und Lackiererei und unterstützen so ihren Betrieb im Alltag. Bereits nach drei Jahren Ausbildung sind sie voll ausgebildete Fachkräfte und stehen so dem Markt schneller zur Verfügung. Im Sommer 2025 schliessen die ersten Carrosseriereparateurinnen und -reparateure mit eidgenössischem Fähigkeitszeugnis ab.

## **Strategie 2025 weiter im Scheinwerferlicht**

Die Arbeiten rund um die Verbandsstrategie 2025 von carrosserie suisse laufen weiterhin. Kernaufgaben sind die Eigenständigkeit von carrosserie suisse als Verband – organisiert als starkes nationales Kompetenzzentrum, vernetzt mit lokalen Sektionen. Bereits als Teil der Verbandsstrategie 2025 umgesetzt ist die Integration der Westschweizer Sektionen Vaud, Neuchâtel, Valais und Fribourg per Januar 2021.

# Perspectives 2023

Une année variée, parsemée de faits saillants et de défis inattendus est derrière nous – décrite dans ce rapport annuel. Après un regard sur le passé, nous remettons déjà nos antennes en avant – que nous réserve 2023, à nous et à notre branche?

## **carrosserie-CH: un nouveau point de rencontre de la branche**

Du 8 au 11 novembre 2023, LE rendez-vous de la branche par excellence aura lieu à et autour de Bernexpo : transport-CH, aftermarket-CH et carrosserie-CH se tiendront sous un même toit. Alors que la 12<sup>e</sup> édition de transport-CH est déjà établie dans la branche et que l'aftermarket-CH a fait ses débuts en 2021, carrosserie-CH offre à la branche de la fourniture de carrosserie la possibilité de se présenter pour la première fois sous les projecteurs uniques. carrosserie suisse apparaît avec l'association des garagistes suisses Swiss Automotive Aftermarket (SAA).

## **Carrosserie réparatrice CFC/carrossier réparateur CFC: premiers apprentis**

En août 2022, 58 jeunes ont commencé la nouvelle formation initiale pour devenir carrossier réparateur CFC – une étape importante pour notre branche. La formation donne à un autre groupe cible l'accès à la branche de la carrosserie et vise à pallier la pénurie de travailleurs qualifiés. Les carrossiers réparateurs s'occupent davantage des travaux pratiques de routine dans l'atelier de tôlerie et de peinture et soutiennent ainsi votre entreprise au quotidien. Après seulement trois ans de formation, ils deviennent des spécialistes pleinement formés et sont donc plus rapidement disponibles sur le marché. A l'été 2025, les premiers carrossiers réparateurs obtiendront leur certificat fédéral de capacité.

## **La stratégie 2025 toujours à l'honneur**

Les travaux sur la stratégie associative 2025 de carrosserie suisse se poursuivent. Les points clés sont l'indépendance de carrosserie suisse en tant qu'association – organisée comme un centre de compétence national fort, en réseau avec des sections locales. L'intégration des sections romandes de Vaud, Neuchâtel, Valais et Fribourg à partir de janvier 2021 a déjà été mise en œuvre dans le cadre de la stratégie 2025 de l'Association.

# carrosserie suisse

## carrosserie suisse

Forstackerstrasse 2B  
4800 Zofingen

DE 062 745 90 80 | FR 021 213 08 09

[www.carrosseriesuisse.ch](http://www.carrosseriesuisse.ch)  
[info@carrosseriesuisse.ch](mailto:info@carrosseriesuisse.ch)

Weitere Bilder sind über die folgenden QR-Codes einsehbar:  
Images supplémentaires à visualiser via codes QR suivants:

Instagram



Facebook

